

Point

DEU

User manual

Rev.5 _ 14 MAY 2020

Davinci Products Inc.

53 Sinchon-gil, Okcheon-myeon, Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do, South Korea. (12505)

Tel. +82(0)10-9799-3472 Fax. +82(0)10-9799-3472

sales@dv-gliders.com , info@dv-gliders.com

Glückwünsche!

Vielen Dank, dass Sie sich für den POINT entschieden haben.

Der Point wurde für Neulinge und Präzisionspiloten entwickelt, die gewinnen möchten.

Dieses Handbuch hilft Ihnen, alle Informationen zu Ihrem Segelflugzeug zu erhalten. Wir empfehlen Ihnen dringend, dieses Handbuch sorgfältig zu lesen, um allgemeine Einschränkungen, Leistungsmerkmale, Start- und Flugeigenschaften, Landeverfahren, Notfallsituationen und allgemeine Wartungsarbeiten zu berücksichtigen.

Hier finden Sie Informationen zum Design des Point, Hinweise zur optimalen Verwendung und zur Pflege des Point, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Wir hoffen, dass Sie mit dem Point viele zufriedenstellende Flugzeiten erhalten.

-DAVINCI GLIDERS TEAM-

WARNING!

DAS IST NICHT TRAINING HANDBUCH. BETRIEBSANLEITUNG DIESER ODER ANDEREN PARAGLIDER OHNE BESTIMMUNGSANLEITUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN BERUFSANLEITER IST EXTREM GEFÄHRLICH FÜR SELBST UND BYSTANDER.

DAVINCI GLIDERS werden im Werk sorgfältig hergestellt und geprüft. Bitte benutzen Sie das Segelflugzeug nur wie in diesem Handbuch beschrieben.

Nehmen Sie keine Änderungen am Segelflugzeug vor.

Wie bei jedem Sport - ohne die Notwendige Sicherheitsvorkehrungen, Gleitschirmfliegen kann gefährlich sein

INDEX

1. Technische Daten	3
2. Materialien Daten	4
3. Einführung und Pilotziel	5
4. Gurtzeug	6
5. Riser	7
6. Linien	8
7. Beschleunigersystem	8
8. Trimmer	9
9. Überprüfen des Gleitschirmes	10
10. Take-Off	10
10.1 Abschleppdienst	
11. In Flugeigenschaften	11
12. Deflation	12
12.1 Asymmetrischer Kollaps	
12.2 Frontalzusammenbruch	
12.3 Voller Stall	
12.4 Tiefer Stall	
12.5 Asymmetrischer Stall	
12,6 B Stall	
12.7 Krawatte	
13. Descent Techniques	15
13.1 Große Ohren	
13.2 Spiraltauchen	
14 Landung	16
15. Packen sie Ihren POINT	17
16. Wartung und Reinigung	17
17. Pflege tipps	17
18. Warrantee	18
19. Natur und Umwelt respektieren	19

1. Technische Daten

Point			XXS	XS	S	SM	M	ML	L
Zellen	Anzahl der Zellen		38						
	Gesppert		8						
FLAT	Fläche ausgelegt	m ²	21.2	23.0	25	26	27	28.1	29.8
	Spannweite ausgelegt	m	10.1	10.5	11.0	11.2	11.4	11.6	12.0
	Streckung ausgelegt		4.8						
PROJECTED	Fläche projiziert	m ²	18.1	19.7	21.4	22.3	23.1	24.1	25.5
	Spannweite projiziert	m	8.06	8.40	8.76	8.93	9.1	9.3	9.6
	Streckung projiziert		3.58						
FLATTENING		%	14.3						
CORD	MAX	m	2.58	2.70	2.81	2.86	2.92	2.98	3.06
	MIN	m	2.05	2.19	2.28	2.32	2.37	2.42	2.49
AVER	m	m	6.4	6.8	7.1	7.3	7.4	7.6	7.8
	LINIEN	HÖHE	m						
MAIN		3	A,A'/B/C						
	RISERS	NUMBER	3	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	TRIMS		100	100	100	100	100	100	100
ACCELERATOR		KG	50-75	60-85	75-95	80-100	85-105	90-110	100-120
STARTGEWICHT	MIN-MAX	KG	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A
ZERTIFIZIERUNG	EN-926-1/2 LTF	KG	4.0	4.2	4.4	4.6	4.8	5.0	5.1

2. Materialien Daten

CANOPY	FABRIC CODE	SUPPLIER
UPPER SURFACE	30D MF(WR) 41g 20D MF(WR) 34g	DOMINICO TEXTILE CO
BOTTOM SURFACE	20D MF(WR) 34g	DOMINICO TEXTILE CO
PROFILES	30D FM(Non WR) 40g	DOMINICO TEXTILE CO
DIAGONALS	30D FM(Non WR) 40g	DOMINICO TEXTILE CO

SUSPENSION LINES	FABRIC CODE	SUPPLIER
UPPER CASCADES	8000U-070	EDELRID
MIDDLE CASCADES	PPSL160, 120	LIROS
MAIN	PPSL 275, 200, 160	LIROS
UPPER STABLE	8000U-070	LIROS
MAIN STABLE	PPSL160	LIROS
UPPER BRAKE	DSL-70	LIROS
MIDDLE BRAKE	PPSL-120	LIROS
MAIN BREAK	10N-200	EDELRID

RISERS	FABRIC CODE	SUPPLIER
MATERIAL	WEBBING 20MM	GUTH&WOLF GMBH
PULLEYS	RIELY	LW RILEY PTY LTD

3. Einleitung und Pilotziel

Der Point ist ein leichtgängiger, zertifizierter EN / LTF-Schirm, der für Training und Genauigkeitswettkämpfe geeignet ist. Das Hauptaugenmerk des Designs liegt auf Sicherheit und maximaler Vergebung bei der Handhabung, jedoch mit Blick auf Handhabung und Leistung. Der Point ist perfekt für Anfänger geeignet, die ein Segelflugzeug mit maximaler Sicherheit suchen. Langer Bremsweg und ausgezeichnete passive Sicherheit sowie die gute Stabilität machen das gute Ideal für das Fortschreiten.

-LTF- und EN-Zertifizierung

Der Point ist während der offiziellen Prüfung als LTF / EN zertifiziert.

Das Segelflugzeug ist nur für einsitzigen Gebrauch typgeprüft.

- Eignung für den erfahrenen Piloten, der am Genauigkeitswettbewerb teilnimmt.

Der Point wurde für den Genauigkeitswettbewerb entwickelt. Es hat also eine sehr schöne anständige Leistung, wenn Sie die Bremsleitung benutzen. Es hat auch eine sehr schöne Hand und drehte sich intuitiv.

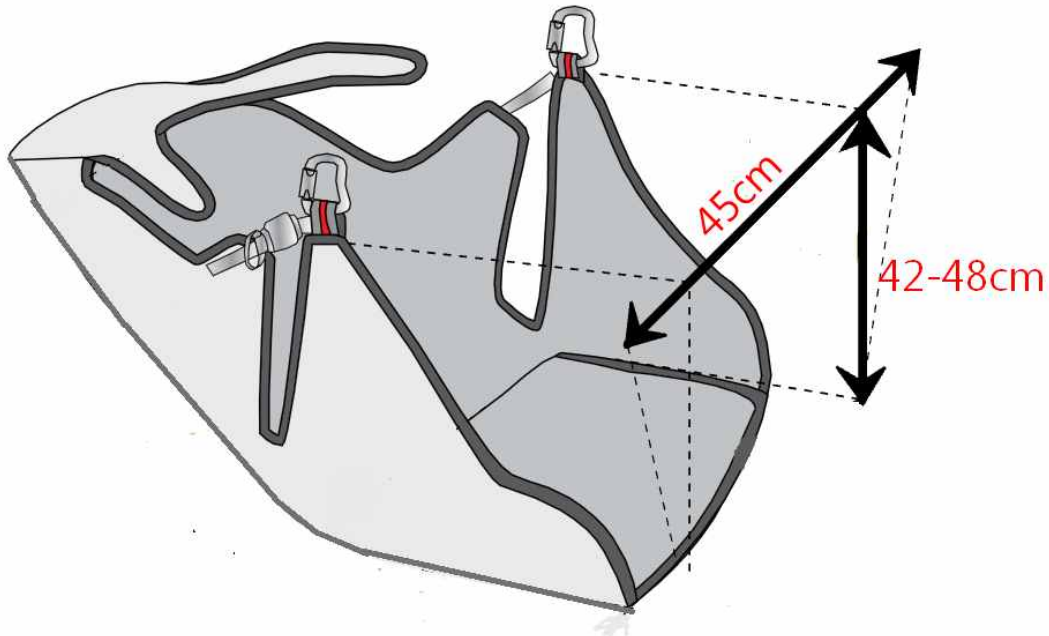
-Für den POINT hat es mindestens 65 cm symmetrische Verfahrnlänge bei maximaler Gesamtlast.

Es wäre gefährlich, den Bremsweg gemäß diesen Zahlen zu verwenden, da es nicht praktikabel ist, den Bremsweg während des Flugs zu messen, und bei

Turbulenzen der Strömungsabriss mit weniger Bremsweg auftreten könnte. Wenn Sie den gesamten Bremsweg Ihres Segelflugzeugs sicher nutzen möchten, müssen Sie viele Drehungen und volle Stände ausführen, um ein Gefühl für das Stall-Verhalten zu bekommen.

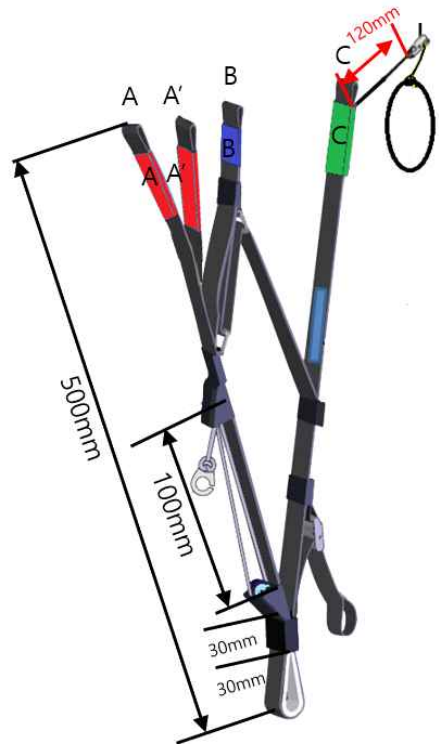
4. Gurtzeug

Der Point ist für Gurte der Gruppe GH (ohne starre Querverstrebung) zertifiziert. Die Aufhängepunkte des gewählten Gurtzeugs sollten idealerweise einen Karabinerabstand von ca. 45 cm und eine Höhe von 40 bis 48 cm haben.



5. Risers(Tragegurttlangen)

Point hat 3 Tragegurte. Der A-Riser hat eine rote Abdeckung zur einfachen Identifizierung. Es gibt eine weitere Zeile mit roter Mailon. Es gibt A und ist für die großen Ohren. Es gibt auch ein Trimmersystem, mit dem die Geschwindigkeit des Segelflugzeugs eingestellt werden kann.



<The Difference not more than ± 5 mm >

	Standard [mm]	Accelerated [mm]	Open Trim [mm]		Closed Trim [mm]	
			Accelerated 0%	Accelerated 100%	Accelerated 0%	Accelerated 100%
A,A'	500	405	500	405	500	405
B	500	435	512	440	490	430
C	500	500	530	530	480	480

6. Aufhängungssystem (Lines)

Sie kommen in verschiedenen Durchmessern von Kevlar und Dyneema mit ummanteltem Deckel. Sie müssen alle 100 Stunden oder maximal 24 Monate überprüft werden.

Bei Bremsleinen wurde diese etwas länger geschnitten, damit jeder Pilot sie nach seinem persönlichen Geschmack einstellen kann.

Sie müssen jedoch immer 10 cm warten, bevor die Bremsleine zu wirken beginnt, um eine Verformung der Hinterkante zu vermeiden, wenn der Flügel vollständig beschleunigt ist. Sollte sich der Bremsgriff während des Fluges lösen oder Bremsleitungen durchtrennen, können Sie den C-Riser anstelle der Bremsleitung sanft zur Richtungssteuerung verwenden.

7. Beschleunigungssystem

Das Gaspedal ist auf einen Sicherheitspunkt begrenzt, Sie können jedoch 8-12 km mehr Geschwindigkeit erreichen. Sie müssen den Gurt an das Geschwindigkeitssystem anpassen, damit Sie den gesamten Geschwindigkeitsbereich nutzen können.

Dazu müssen Sie in der Zwischenzeit im Gurt sitzen und die Leinen anpassen, indem Sie die Tragegurte mit Spannung hochziehen. Eine andere Person, die dabei hilft, wird empfohlen. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Geschwindigkeitsbalken die Tragegurte nicht herunterzieht, wenn Sie ihn nicht verwenden.

Sobald die gesamte Ausrüstung montiert ist, müssen Sie die gesamte Geschwindigkeit in ruhiger Luft testen.

Die Verwendung des Geschwindigkeitssystems verringert den Anstellwinkel und das Verdeck ist möglicherweise empfindlicher gegen Einstürze. Verwenden Sie es daher nicht in Bodennähe oder in turbulenter Luft. Falls Sie von Turbulenzen getroffen werden, nehmen Sie Ihre Füße so schnell wie möglich vom Geschwindigkeitsbalken. Immer weit vom Boden entfernt, wenn Sie den Geschwindigkeitsbalken verwenden.

8. Trimmer

Der POINT wird mit einem Trim Riser Set geliefert. Die "neutrale" oder Standardposition ist, wenn die Trimmer in der Mitte des markierten Gurtbandes gezogen werden und die A / B / C-Steigrohrängen gleich sind. Wir empfehlen, das Landen und Starten mit geschlossenen und neutralen Trimmern durchzuführen. Die enge Trimmerlänge beträgt 2cm

Um die Geschwindigkeit des Segelflugzeugs zu erhöhen, können Sie das Geschwindigkeitssystem verwenden, die Trimmer loslassen oder beides tun. Die Länge des offenen Reisetrimmers beträgt 3 cm.

Es ist nicht erforderlich, die Trimmer vor dem Beschleunigen loszulassen. Die Verwendung des Geschwindigkeitssystems hat genau den gleichen Effekt wie das Lösen der Trimmer, sodass es sicher und

möglich ist, mit den Trimmern in der neutralen Position zu fliegen, während die gesamte Reichweite des Geschwindigkeitssystems genutzt wird.

9. Überprüfen des Gleitschirmes

Um sich mit dem Segelflugzeug vertraut zu machen, ist es eine gute Idee, vorab Übungsinflationen und Bodenbewegungen durchzuführen.

Sie sollten keine Schwierigkeiten haben, den Point zum ersten Mal unter geeigneten Bedingungen zu fliegen, aber wie bei jeder neuen Ausrüstung.

Wenn Sie den neuen Schirm haben, sollten die folgenden Punkte überprüft werden.

- Überprüfen Sie, ob die Leitungen frei und nicht verdreht sind.
- Verbindungspunkt zwischen Gleiter und Gurtzeug.
- Alle Gurtschlösser sind geschlossen.
- Die Karabiner sind vollständig geschlossen und nicht beschädigt.
- Nähen, Zustand der Leinen und Anschluss der Leinen stimmen
- Innere Beschädigung der Rippen und Diagonalrippen.
- Beschädigung der oberen und unteren Paneele und Nähte zwischen den Paneelen.

10. Nehmen-Off

Point hat aufgrund seines superleichten Segelfluggewichts ein leichtes Aufblasverhalten beim Vorwärts- /

Rückwärtsstart. Während Sie den Point aufpumpen, sollten Sie beide Tragegurte an Ihren Händen halten. Den Flügel sanft und langsam aufblasen. Es benötigt keine übermäßige Energie und Sie spüren die Auftriebskraft sehr schnell. Es neigt nicht zum Überschießen von Eigenschaften und bietet eine gemütliche Startzeit mit Ihnen.

10.1 Windenschlepp

Der Point ist einfach mit einer Winde zu starten und hat keine besonderen Fähigkeiten. Um diese Starttechnik zu üben, ist ein spezielles Training erforderlich und Sie müssen die Verfahren und Gefahren kennen, die für das Winden spezifisch sind. Wir empfehlen, keine speziellen Anhängervorrichtungen zu verwenden, die das Segelflugzeug beim Windenstart beschleunigen.

11. In Flugeigenschaften

Point hat die beste Gleitleistung in einer normalen Position ohne Bremsen.

Bei starker Thermik und Turbulenzen empfehlen wir, beide Bremsen vorsichtig ohne Beschleunigung zu ziehen, um die Stabilität zu erhöhen. Die Bremsen geben Rückmeldung über die Umgebungsluft, die zum aktiven Fliegen benötigt wird.

Um sich mit dem Point vertraut zu machen, sollten Ihre ersten Runden schrittweise und progressiv verlaufen.

Um effiziente und koordinierte Kurven mit dem Point zu

machen, schauen Sie zuerst in die Richtung, in die Sie gehen möchten, und prüfen Sie, ob der Luftraum frei ist. Ihre erste Eingabe für die Richtungsänderung sollte die Gewichtsverlagerung sein, gefolgt von der sanften Betätigung der Bremse, bis der gewünschte Querneigungswinkel erreicht ist. Um die Geschwindigkeit und den Radius der Kurve zu regulieren, koordinieren Sie Ihre Gewichtsverlagerung und verwenden Sie die äußere Bremse.

In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sich eine Bremsleitung vom Bremsgriff löst oder abbricht, kann der Schirm mit den C-Tragegurten manövriert werden. Durch leichtes Ziehen an den C-Tragegurten ist es möglich, den Schirm zu lenken und sicher zu landen.

Alternative Lenkung:

In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sich eine Bremsleine vom Bremsgriff löst oder abbricht oder die Bremsleinen sich verheddern, kann der Schirm mit den hinteren Tragegurten manövriert werden. Durch leichtes Ziehen an den hinteren Tragegurten ist es möglich, den Gleiter zu lenken und sicher zu landen. Ziehen Sie nicht zu stark an den hinteren Tragegurten, um einen tiefen Stall zu vermeiden!

12. Deflations

Obwohl der Point eine hohe Stabilität des Flugs aufweist, können starke Turbulenzen oder Flugfehler dazu führen, dass ein Teil des Flügels plötzlich deflationiert.

12.1 Seitliche Einklapper

Ein asymmetrischer Kollaps tritt normalerweise auf, wenn der Pilot diese mögliche Reaktion des Flügels nicht vorausgesehen hat. Asymmetrische Einstürze sollten durch Gewichtsverlagerung vom Einsturz weg und durch ausreichend Bremsen kontrolliert werden, um Ihre Richtung zu kontrollieren. Und Sie sollten die Bremse benutzen, um das Segelflugzeug wieder aufzupumpen.

12.2 Front stall

POINT kommt der symmetrische Fronteinsturz nicht von alleine heraus. Es hat einen hohen Innendruck mit seinem gut gestalteten Profil. Ein symmetrischer Kollaps kann jedoch in einem stark turbulenten Zustand auftreten, der jedoch schnell wiederhergestellt werden kann, wenn Sie die Bremse bis auf 15 bis 20 cm betätigen. Lösen Sie die Bremsleitungen, um zum normalen Flug zurückzukehren.

12.3 Full stall

Ein vollständiger Stillstand kann eintreten, wenn Sie beide Bremsen lange genug durchziehen. Dies bedeutet, dass der Flügel sein Vorwärtsmoment verliert. Um zum normalen Flug zurückzukehren, müssen Sie beide Bremsen lösen. Danach folgt normalerweise ein Fronttauchgang mit einer möglichen Frontdeflation. Eine asymmetrische Wiederherstellung (ein Steuerelement wird schneller als das

andere freigegeben) nach einem vollständigen Stillstand kann einen großen dynamischen Zusammenbruch verursachen. Der Full-Stall ist ein gefährliches Manöver und liegt als solches außerhalb des Anwendungsbereichs dieses Handbuchs. Sie sollten dieses Manöver nur in einem SIV-Kurs unter professioneller Anleitung üben und lernen.

12.4 Sackflug

Segelflugzeuge können in einen Zustand tiefen Strömungsabrisses geraten. Dies kann durch verschiedene Situationen verursacht werden, z. eine sehr langsame Freisetzung aus einem B-Line-Stall; das Segelflugzeug fliegen, wenn es nass ist; sehr altes Segelflugzeug; oder nach einer Front / symmetrischen Deflation.

In dieser Situation sollten Sie beide Bremsen vollständig anheben und die A-Tragegurte nach vorne schieben oder den Geschwindigkeitsbalken symmetrisch verwenden, um den normalen Flug wiederherzustellen.

12.5 Trudeln

Dies kann passieren, wenn Sie eine der Bremsen zu fest ziehen, oder wenn Sie bei einer geringen Geschwindigkeit in Turbulenzen den Anstellwinkel erhöhen. Die Rotation im asymmetrischen Strömungsabriss wird als negative Spirale bezeichnet. Dies ist eine der gefährlichsten Flugsituationen. Lösen Sie einfach die Bremsen, um aus dem asymmetrischen Strömungsabriss herauszukommen. Dem

Seitenschub kann ein nachfolgender Flügelkollaps folgen.

12.6 B stall

Der Point hat einen sehr sauberen stabilen B-Stall. Um in den B-Stall einzusteigen, muss der Pilot die ersten 20 cm langsam ziehen, bis der r-Gleiter die Vorwärtsgeschwindigkeit verliert und sich mit ungefähr 6 m / s vertikal absenkt. Lösen Sie die Bremsgriffe nicht, während B blockiert. Wenn Sie zu viel B-Leine ziehen, kann sich der Schirm hufeisenförmig bewegen. In diesem Fall lassen Sie die B-Tragegurte los.

Zum Verlassen des B-Stalls sollten die B-Tragegurte symmetrisch und in einer gleichmäßigen, progressiven Bewegung gelöst werden. Der Schirm nimmt den normalen Vorwärtsflug ohne weitere Eingabe wieder auf. Überprüfen Sie, ob Sie wieder vorwärts fliegen, bevor Sie die Bremsen betätigen.

12.7 Verhänger

Sollte eine Krawatte aufgrund eines asymmetrischen Zusammenbruchs oder anderer Manöver auftreten, ist es wichtig, die Flugrichtung beizubehalten, indem Sie eine Bremse auf der gegenüberliegenden Seite betätigen und das Gewicht verschieben. Sie können auch starke, tiefe Pumpen an der Bremse verwenden, um die gewünschte Seite zu erreichen. Wenn das Ziehen der Trennlinie nicht erfolgreich ist, funktioniert möglicherweise das Ziehen der stabilen Linie, die die äußerste Linie am B-Riser ist.

Wenn Sie das nicht können und die Rotation zunimmt, müssen Sie den Fallschirm benutzen.

13. Descent Techniques

13.1 Ohren anlegen

Die Sinkrate kann kontrolliert gesenkt werden, indem beide Flügelspitzen geklappt werden. Während Sie die Bremsen gedrückt halten, sollten Sie die äußersten A-Riser symmetrisch ziehen. Um zum normalen Flug zurückzukehren, sollten Sie die A-Tragegurte lösen und die Bremse kurz ziehen, bis die Flügelspitzen wieder Druck bekommen. Das Spiralisieren ist bei großen Ohren nicht zulässig, da die verbleibenden Leinen stärker belastet werden, so dass sie physisch deformiert werden können.

13.2 Stiraltauchen

Der Spiraltauchgang ist die anspruchsvollste Abstiegstechnik und sollte in ausreichender Höhe, vorzugsweise während eines SIV-Kurses, erlernt werden. Wenn Sie eine einseitige Bremse lange gedrückt halten, dreht sich der Schirm schnell und scharf und verliert viel an Höhe. Die Sinkgeschwindigkeit könnte mehr als 15 m/s betragen. Um aus dem Spiraltauchgang auszusteigen, müssen Sie die innere Bremse lösen und die äußere Bremse verwenden, um Ihre Sinkrate zu steuern. Beachten Sie, dass Point nach dem Lösen der Bremse eine weitere Umdrehung machen kann.

14 Landing

Wir empfehlen, mit Trimmern in der normalen langsamen Position zu landen. Verwenden Sie keine scharfen Kurven oder radikalen Manöver. Wenn Sie 1-2 m über dem Boden sind, sollten Sie sich dem Wind stellen und aufrecht und rennbereit stehen. Schließlich können Sie die Bremsen leicht anziehen, um die vertikale Geschwindigkeit zu minimieren. Berühren Sie den Boden nicht, indem Sie den Segelflugzeug überholen. Wenn Sie sich in windigem Zustand befinden und den Boden berühren, müssen Sie sich umdrehen, um sich dem Segelflugzeug zuzuwenden und sich während der vollständigen Zugpause symmetrisch darauf zu bewegen.

15. Packen Sie Ihren POINT

Verteilen Sie den Point vollständig auf dem Boden. Trennen Sie die Linien zu jeder Seite. Der Point muss Zelle für Zelle gefaltet werden, damit die Kunststoffverstärkung an der Vorderkante flach aufeinander liegt und nicht verbogen wird. Versuchen Sie, Ihren Point so locker zu packen, wie es der Rucksack zulässt, da jede Falte den Stoff schwächt. Vermeiden Sie es, das Segelflugzeug unter nassen oder abrasiven Bedingungen (Sand, Asphalt, Beton) zu verpacken.

16. Wartung und Reinigung

Die Reinigung sollte nur mit reinem Wasser erfolgen. Wenn der Schirm mit Salzwasser in Berührung kommt, reinigen Sie ihn gründlich mit frischem Wasser.

Verwenden Sie keine Lösungsmittel, da diese die Schutzbeschichtungen entfernen und den Stoff zerstören können.

17. Pflege Tipps

- Setzen Sie Ihren Schirm nicht länger als nötig der Sonne aus
- Halten Sie es von Wasser und anderen Flüssigkeiten fern
- Lassen Sie die Vorderkante nicht auf den Boden fallen
- Halten Sie Ihren Schirm von Feuer fern
- Legen Sie nichts Schweres auf Ihren Schirm, packen Sie ihn nicht zu eng in einen Rucksack.
- Überprüfen Sie regelmäßig das Vordach, die Leinen, die Tragegurte und den Gurt. Wenn Sie Mängel feststellen, wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Hersteller. Versuchen Sie nicht, den Gleitschirm selbst zu reparieren.
- Wenn Sie eine beschädigte Leitung feststellen, informieren Sie den Händler oder Hersteller über die Leitungsnummer gemäß dem Leitungsplan
- Bewahren Sie Ihren Point in einem Beutel an einem trockenen, gut belüfteten Ort bei neutraler Temperatur und Feuchtigkeit auf
- Wenn Sie den Schirm nicht benutzen, sollten Sie ihn einmal im Monat auspacken, gut lüften und dann wieder in den Beutel packen

18. Warrantee

Der Hersteller garantiert die Richtigkeit der angegebenen

Eigenschaften und die normale Leistung des Gleitschirms für zwei Jahre nach dem Kaufdatum. Der Hersteller führt auf Wunsch des Eigentümers nach der Garantie Reparaturen und Wartungen gegen Aufpreis durch.

Wir empfehlen, Ihren Gleitschirm einmal alle zwei Jahre oder alle 150 Flugstunden (je nachdem, was zuerst eintritt) zu inspizieren (einschließlich der Überprüfung der Stärke der Aufhängungsleine, der Leinengeometrie, der Steigleitungsgeometrie und der Permeabilität des Kabinenmaterials). Diese Inspektion muss vom Hersteller, Importeur, Vertreiber, Händler oder einer anderen autorisierten Person durchgeführt werden. Die Überprüfung muss durch einen Stempel auf dem Zertifizierungsaufkleber auf dem Segelflugzeug sowie im Handbuch nachgewiesen werden.

19. Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten

Schließlich möchten wir jeden Piloten bitten, sich um die Natur und unsere Umwelt zu kümmern. Respektieren Sie die Natur und die Umwelt zu jeder Zeit, insbesondere aber an Start- und Landeplätzen. Respektiere andere und Gleitschirmflieger im Einklang mit der Natur.

Hinterlassen Sie keine markierten Spuren und keinen Müll. Machen Sie keine unnötigen Geräusche und achten Sie auf empfindliche biologische Bereiche.

Die für einen Gleitschirm verwendeten Materialien sollten recycelt werden. Bitte senden Sie alte Davinci-Segelflugzeuge an uns in den Büros von Davinci Gliders zurück. Wir werden uns verpflichten, das Segelflugzeug zu recyceln.

Checked line sheet(with riser)

Die gemessenen Werte an der Unterseite der Tailing-Kante, die CII-Tiefe und der Abstand der Artikulationspunkte wurden unter Zugbelastung von 50N bestimmt. Der Längenunterschied beträgt maximal ± 10 mm.

XXS size

	A	B	C	D	Brake
1	6507	6453	6511	6573	6626
2	6467	6404	6426	6487	6440
3	6520	6448	6441	6492	6329
4	6475	6398	6405	6455	6288
5	6471	6389	6426	6471	6179
6	6453	6363	6361	6398	6082
7	6441	6352	6331	6365	6060
8	6420	6334	6316	6343	6127
9	6397	6315	6316	6343	5978
10	6378	6288	6292	6312	5894
11	6330	6246	6241	6260	5818
12	6208	6144	6158	6177	
13	6128	6069	6105	6120	
14	5914	5828	5948		
15			5875		

XS size

	A	B	C	D	Brake
1	6792	6733	6781	6866	6947
2	6751	6683	6692	6777	6754
3	6806	6729	6709	6784	6640
4	6760	6678	6672	6745	6598
5	6756	6669	6694	6763	6486
6	6738	6644	6636	6696	6386
7	6726	6632	6606	6662	6364
8	6704	6613	6590	6643	6434
9	6680	6593	6591	6640	6281
10	6658	6564	6566	6607	6192
11	6607	6521	6512	6552	6102
12	6479	6415	6425	6467	
13	6396	6337	6370	6407	
14	6174	6084	6200		
15			6124		

Small size

	A	B	C	D	Brake
1	7065	7004	7060	7129	7258
2	7024	6953	6969	7037	7058
3	7082	7001	6987	7045	6940
4	7035	6949	6949	7006	6897
5	7031	6941	6972	7024	6782
6	7012	6914	6912	6955	6678
7	6999	6902	6881	6920	6656
8	6977	6882	6865	6901	6730
9	6952	6862	6866	6898	6543
10	6918	6831	6838	6861	6451
11	6865	6786	6782	6804	6362
12	6732	6676	6691	6716	
13	6646	6595	6634	6653	
14	6423	6331	6451		
15			6372		

SM size

	A	B	C	D	Brake
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Medium size

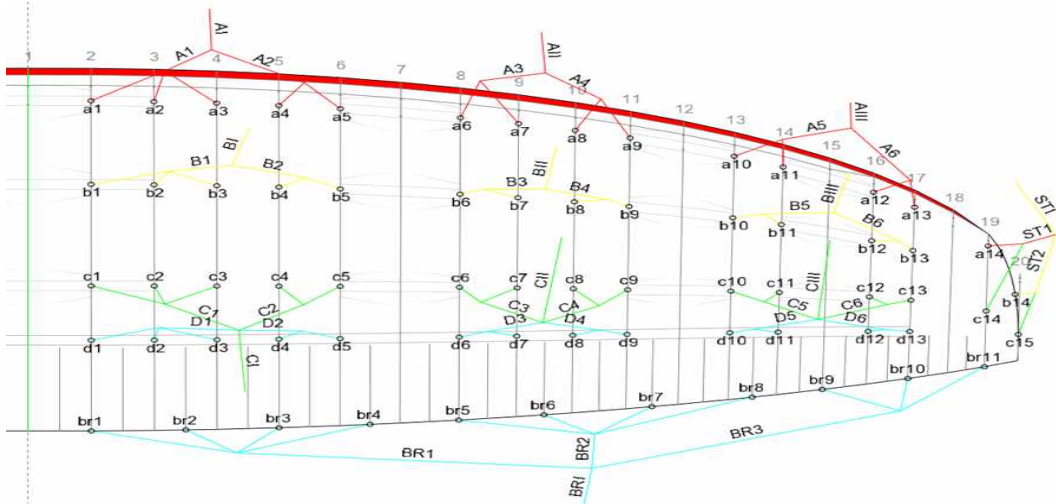
	A	B	C	D	Brake
1	7349	7280	7331	7401	7540
2	7297	7220	7233	7302	7328
3	7349	7262	7244	7304	7206
4	7298	7208	7207	7266	7164
5	7294	7200	7233	7286	7048
6	7274	7173	7172	7217	6941
7	7261	7161	7140	7181	6919
8	7238	7141	7123	7161	6997
9	7213	7120	7124	7159	6807
10	7176	7087	7094	7119	6712
11	7121	7040	7037	7061	6605
12	6983	6927	6942	6969	
13	6893	6843	6883	6905	
14	6663	6568	6693		
15			6611		

ML size

	A	B	C	D	Brake
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

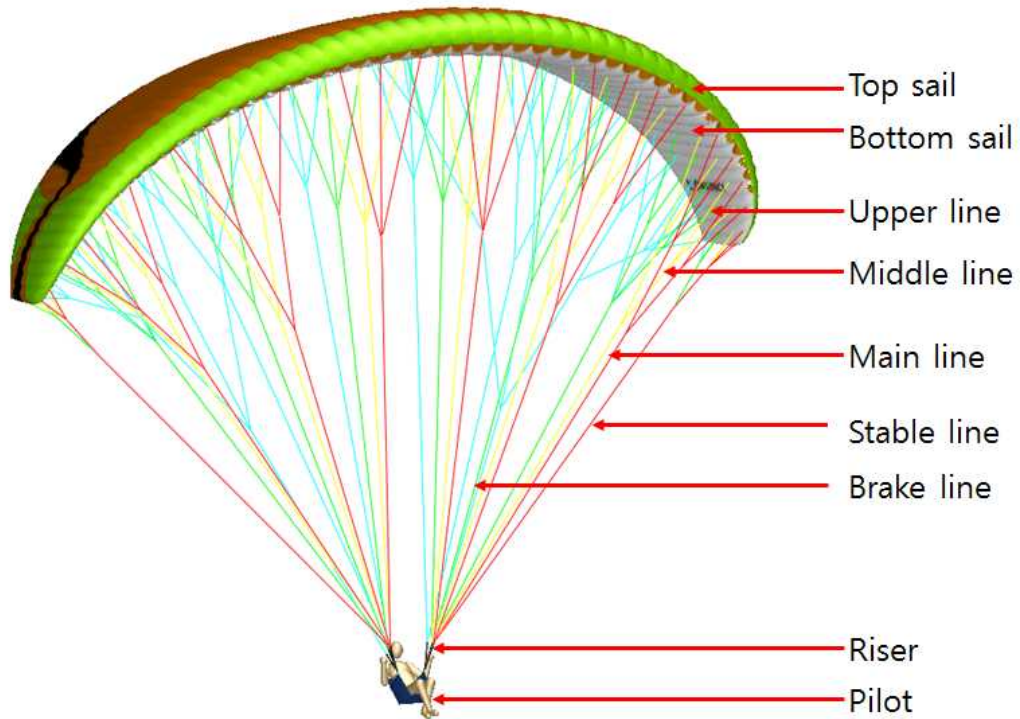
Large size

	A	B	C	D	Brake
1	7733	7656	7717	7796	7943
2	7689	7602	7620	7697	7727
3	7753	7656	7640	7707	7600
4	7703	7600	7601	7665	7554
5	7700	7592	7627	7686	7433
6	7680	7564	7563	7612	7321
7	7667	7552	7530	7575	7298
8	7643	7532	7513	7554	7380
9	7616	7510	7514	7551	7212
10	7575	7473	7481	7509	7111
11	7517	7424	7421	7447	6999
12	7372	7304	7321	7351	
13	7277	7215	7258	7282	
14	7047	6927	7058		
15			6971		



Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer
a1	8000U-070	b1	8000U-070	c1	8000U-070	d1	8000U-070	st1	PPSL120	br1	DSL70
a2	8000U-070	b2	8000U-070	c2	8000U-070	d2	8000U-070	st2	PPSL120	br2	DSL70
a3	8000U-070	b3	8000U-070	c3	8000U-070	d3	8000U-070			br3	DSL70
a4	8000U-070	b4	8000U-070	c4	8000U-070	d4	8000U-070			br4	DSL70
a5	8000U-070	b5	8000U-070	c5	8000U-070	d5	8000U-070	ST1	PPSL160	br5	DSL70
a6	8000U-070	b6	8000U-070	c6	8000U-070	d6	8000U-070			br6	DSL70
a7	8000U-070	b7	8000U-070	c7	8000U-070	d7	8000U-070			br7	DSL70
a8	8000U-070	b8	8000U-070	c8	8000U-070	d8	8000U-070			br8	DSL70
a9	8000U-070	b9	8000U-070	c9	8000U-070	d9	8000U-070			br9	DSL70
a10	8000U-070	b10	8000U-070	c10	8000U-070	d10	8000U-070			br10	DSL70
a11	8000U-070	b11	8000U-070	c11	8000U-070	d11	8000U-070			br11	DSL70
a12	8000U-070	b12	8000U-070	c12	8000U-070	d12	8000U-070				
a13	8000U-070	b13	8000U-070	c13	8000U-070	d12	8000U-070				
a14	8000U-070	b14	8000U-070	c14	8000U-070						
				c15	8000U-070						
A1	PPSL160	B1	PPSL160	C1	PPSL120	D1	PPSL120				
A2	PPSL160	B2	PPSL160	C2	PPSL120	D2	PPSL120				
A3	PPSL120	B3	PPSL120	C3	PPSL120	D3	PPSL120			BR1	PPSL120
A4	PPSL120	B4	PPSL120	C4	PPSL120	D4	PPSL120			BR2	PPSL120
A5	PPSL120	B5	PPSL120	C5	PPSL120	D5	PPSL120			BR3	PPSL120
A6	PPSL120	B6	PPSL120	C6	PPSL120	D6	PPSL120				
										BR1	10N-200
A1	PPSL275	B1	PPSL275	C1	PPSL200						
AII	PPSL275	BII	PPSL275	CII	PPSL200						
AIII	PPSL200	BIII	PPSL200	CIII	PPSL160						

Überblick



Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No.: **PG_1650.2020** Sample name: **Point XXS / close trimmer** Date measure: **19.05.2020**
 Manufacturer: **Davinci** S/N: **APT-XXS11028-RBW** Responsible: **Claude Thurnheer**

Total line length including risers [mm]

	A			B			C			D			E			Main
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	
Center 1	6507	6497	-10	6453	6448	-5	6511	6512	1	6573	6578	5				58
2	6467	6457	-11	6404	6398	-6	6426	6426	-1	6487	6492	5				58
3	6520	6512	-8	6448	6440	-8	6441	6441	0	6492	6494	2				
4	6475	6473	-2	6398	6388	-10	6405	6407	2	6455	6460	5				
5	6471	6471	0	6389	6380	-9	6426	6430	4	6471	6476	5				
6	6453	6454	1	6363	6360	-4	6361	6358	-4	6398	6395	-3				
7	6441	6441	0	6352	6348	-4	6331	6329	-2	6365	6360	-5				
8	6420	6417	-3	6334	6332	-2	6316	6312	-4	6343	6344	1				
9	6397	6397	0	6315	6309	-6	6316	6311	-5	6343	6342	-1				
10	6378	6375	-3	6288	6289	1	6292	6284	-8	6312	6302	-10				
11	6330	6328	-2	6246	6244	-2	6241	6232	-10	6260	6252	-8				
12	6208	6206	-2	6144	6143	-1	6158	6150	-8	6177	6169	-8				
13	6128	6125	-3	6069	6069	0	6105	6097	-8	6120	6115	-5				
Wing tip 14	5914	5920	6				5948	5938	-10							
15																
16																
17																
18																

Number Cell:
Weight of the glider [

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers				Total length (no carabiner or connect)	Risers		
	A	A'	B	C		A	A'	B
	533	531	522	513		503	501	492
	96					96		
	n/a					n/a		

No. of risers **3**
Tolerance [mm] **5**

Carabiner [mm] **30**
Tolerance [mm] **2**

*Travel range (distance between A and rear riser)

Acc system configu



Another trim config
If yes (description):

Instrument validity	date
Laser distance meter	07.09.2023
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] **3**

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the

⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the ex
by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu=Values from manufacturer, S

⁽³⁾ Risers, Std=Trim speed, Acc=Accelerated, AND if trimmer: Open=trimmer open, Closed=trimmer closed, Trim=measured at this position. ⁽⁴⁾Tolerance

OPEN TRIMMER

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)

Risers	Std	Acc	Trim
A		437	n/a
A'			n/a
B	540	468	n/a
C	566	566	n/a
D			n/a
Acc	-437	*[mm]	
Trimmer	n/a	[mm]	

Total length (no carabiner or connect)

Risers	Std	Acc
A	-30	407
A'	-30	-30
B	510	438
C	536	536
D		
Acc	-437	*[mm]
Trimmer	n/a	[mm]

Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No.: **PG_1651.2020** Sample name: **Point XS / close trimmer** Date measure: **19.05.2020**
 Manufacturer: **Davinci** S/N: **APT-XS11021-RBKW** Responsible: **Claude Thurnheer**

Total line length including risers [mm]

	A			B			C			D			E			Main
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	
Center 1	6792	6804	12	6733	6728	-5	6781	6779	-2	6866	6871	5				60
2	6751	6760	9	6683	6676	-7	6692	6690	-3	6777	6782	5				61
3	6806	6815	9	6729	6725	-5	6709	6705	-5	6784	6790	6				
4	6760	6765	5	6678	6672	-6	6672	6668	-4	6745	6753	8				
5	6756	6761	5	6669	6667	-2	6694	6692	-2	6763	6768	5				
6	6738	6746	8	6644	6646	2	6636	6630	-6	6696	6703	7				
7	6726	6734	8	6632	6633	1	6606	6602	-4	6662	6667	5				
8	6704	6712	8	6613	6611	-2	6590	6582	-9	6643	6649	6				
9	6680	6690	10	6593	6592	-1	6591	6583	-9	6640	6645	5				
10	6658	6657	-1	6564	6563	-1	6566	6553	-13	6607	6606	-1				
11	6607	6608	1	6521	6524	3	6512	6500	-12	6552	6553	1				
12	6479	6471	-8	6415	6418	3	6425	6419	-6	6467	6471	4				
13	6396	6391	-5	6337	6341	4	6370	6366	-4	6407	6415	8				
Wing tip 14	6174	6182	8				6200	6203	3							
15																
16																
17																
18																

Number Cell:
Weight of the glider [

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers	Std	Acc	Trim
A	532	435	n/a	
A'	532	435	n/a	
B	525	460	n/a	
C	516	516	n/a	
D			n/a	
Acc	97	*[mm]		
Trimmer	n/a	[mm]		

Total length (no carabiner or connect)	Risers	Std	Acc
A	502	405	
A'	502	405	
B	495	430	
C	486	486	
D			
Acc	97	*[mm]	
Trimmer	n/a	[mm]	

No. of risers **3**
Tolerance [mm] **5**

Carabiner [mm] **30**
Tolerance [mm] **2**

*Travel range (distance between A and rear riser)

Acc system configu



Another trim config
If yes (description):

Instrument validity	date
Laser distance meter	07.09.2023
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] **3**

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the

⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the ex
by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu=Values from manufacturer, S

⁽³⁾ Risers, Std=Trim speed, Acc=Accelerated, AND if trimmer: Open=trimmer open, Closed=trimmer closed, Trim=measured at this position. ⁽⁴⁾Tolerance

OPEN TRIMMER

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)

Risers	Std	Acc	Trim
A	533	435	n/a
A'	532	435	n/a
B	543	467	n/a
C	565	565	n/a
D			n/a
Acc	98	*[mm]	
Trimmer	n/a	[mm]	

Total length (no carabiner or connect)

Risers	Std	Acc
A	503	405
A'	502	405
B	513	437
C	535	535
D		
Acc	98	*[mm]
Trimmer	n/a	[mm]

Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No.: **PG_1618.2019** Sample name: **Point S / close trimmer** Date measure: **28.01.2020**
 Manufacturer: **Davinci** S/N: **AT-S10850-PRW** Responsible: **Claude Thurnheer**

Total line length including risers [mm]

	A			B			C			D			E			Main
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	
Center 1	7065	7077	12	7004	7003	-1	7060	7055	-5	7129	7121	-8				63
2	7024	7035	11	6953	6949	-4	6969	6960	-9	7037	7023	-14				63
3	7082	7093	11	7001	6997	-4	6987	6981	-6	7045	7032	-13				
4	7035	7041	6	6949	6943	-6	6949	6937	-12	7006	6992	-14				
5	7031	7040	9	6941	6936	-6	6972	6961	-11	7024	7015	-9				
6	7012	7027	15	6914	6912	-2	6912	6904	-8	6955	6945	-10				
7	6999	7013	14	6902	6909	7	6881	6875	-6	6920	6910	-10				
8	6977	6990	13	6882	6878	-4	6865	6856	-9	6901	6890	-11				
9	6952	6963	11	6862	6858	-4	6866	6857	-9	6898	6887	-11				
10	6918	6919	1	6831	6831	0	6838	6837	-1	6861	6859	-2				
11	6865	6866	1	6786	6785	-1	6782	6778	-5	6804	6802	-2				
12	6732	6730	-2	6676	6677	1	6691	6687	-4	6716	6711	-5				
13	6646	6644	-2	6595	6595	0	6634	6632	-2	6653	6650	-3				
Wing tip 14	6423	6408	-15				6451	6454	3							
15																
16																
17																
18																

Number Cell:
Weight of the glider [

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers				Total length (no carabiner or connect)	Risers		
	A	A'	B	C		A	A'	B
	530	530	519	503		500	500	489
	423	424	443	503		393	394	413
	n/a	n/a	n/a	n/a				473
								473
	107					107		
	n/a					n/a		

No. of risers **3**
Tolerance [mm] **5**

Carabiner [mm] **30**
Tolerance [mm] **2**

*Travel range (distance between A and rear riser)

Acc system configu



Another trim config
If yes (description):

Instrument validity	date
Laser distance meter	07.09.2023
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] **3**

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the

⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the ex
by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu=Values from manufacturer, S

⁽³⁾ Risers, Std=Trim speed, Acc=Accelerated, AND if trimmer: Open=trimmer open, Closed=trimmer closed, Trim=measured at this position. ⁽⁴⁾Tolerance

OPEN TRIMMER

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾								
Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers	Std	Acc	Trim	Total length (no carabiner or connect)	Risers	Std	Acc
	A	529	424	n/a		A	499	394
	A'	530	425	n/a		A'	500	395
	B	538	463	n/a		B	508	433
	C	552	552	n/a		C	522	522
	D			n/a		D		
	Acc	105	*[mm]			Acc	105	*[mm]
	Trimmer	n/a	[mm]			Trimmer	n/a	[mm]

Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No.: **PG_1561.2019** Sample name: **Point M / close trimmer** Date measure: **28.01.2020**
 Manufacturer: **Davinci** S/N: **APT-M10701-RBW** Responsible: **Claude Thurnheer**

Total line length including risers [mm]

	A			B			C			D			E			Main
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	
Center 1	7349	7360	11	7280	7275	-5	7331	7332	1	7401	7397	-4				65
2	7297	7306	9	7220	7214	-6	7233	7233	0	7302	7299	-3				66
3	7349	7357	8	7262	7256	-6	7244	7245	1	7304	7300	-5				
4	7298	7305	7	7208	7202	-6	7207	7206	-1	7266	7260	-6				
5	7294	7303	9	7200	7194	-6	7233	7231	-2	7286	7280	-6				
6	7274	7285	11	7173	7169	-4	7172	7171	-1	7217	7215	-2				
7	7261	7271	10	7161	7155	-6	7140	7140	-1	7181	7180	-1				
8	7238	7249	11	7141	7138	-4	7123	7118	-5	7161	7157	-4				
9	7213	7225	12	7120	7115	-5	7124	7123	-1	7159	7157	-2				
10	7176	7189	13	7087	7088	1	7094	7086	-8	7119	7110	-9				
11	7121	7133	12	7040	7039	-1	7037	7028	-9	7061	7049	-12				
12	6983	6993	10	6927	6929	2	6942	6932	-10	6969	6958	-11				
13	6893	6904	11	6843	6846	3	6883	6876	-8	6905	6897	-8				
Wing tip 14	6663	6648	-15				6693	6697	4							
15																
16																
17																
18																

Number Cell:
Weight of the glider [

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length	Risers	Std	Acc	Trim	Total length	Risers	Std	Acc
(incl. Carabiner or connect)	A	530	420	n/a	(no carabiner or connect)	A	500	390
	A'	533	422	n/a		A'	503	392
	B	520	444	n/a		B	490	414
	C	508	508	n/a		C	478	478
	D			n/a		D		
	Acc	110	*[mm]			Acc	110	*[mm]
	Trimmer	n/a	[mm]			Trimmer	n/a	[mm]

No. of risers **3**
Tolerance [mm] **5**

Carabiner [mm] **30**
Tolerance [mm] **2**

*Travel range (distance between A and rear riser)

Acc system configu



Another trim config
If yes (description):

Instrument validity	date
Laser distance meter	07.09.2023
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] **3**

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the

⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the ex
by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu=Values from manufacturer, S

⁽³⁾ Risers, Std=Trim speed, Acc=Accelerated, AND if trimmer: Open=trimmer open, Closed=trimmer closed, Trim=measured at this position. ⁽⁴⁾Tolerance

OPEN TRIMMER

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)

Risers	Std	Acc	Trim
A	530	421	n/a
A'	532	423	n/a
B	538	460	n/a
C	562	562	n/a
D			n/a
Acc	109	*[mm]	
Trimmer	n/a	[mm]	

Total length (no carabiner or connect)

Risers	Std	Acc
A	500	391
A'	502	393
B	508	430
C	532	532
D		
Acc	109	*[mm]
Trimmer	n/a	[mm]

Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No. : **PG_1652.2020** Sample name: **Point L close trimmer** Date measure: **06.02.2020**
 Manufacturer: **Davinci** S/N: **APT-L11030-LBL** Responsible: **Claude Thurnheer**

Total line length including risers [mm]

	A			B			C			D			E			Main
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	
Center 1	7733	7746	13	7656	7667	11	7717	7713	-5	7796	7791	-5				69
2	7689	7699	10	7602	7608	6	7620	7617	-3	7697	7691	-6				69
3	7753	7762	9	7656	7662	6	7640	7637	-4	7707	7698	-9				
4	7703	7707	4	7600	7605	5	7601	7601	-1	7665	7658	-7				
5	7700	7705	5	7592	7599	7	7627	7624	-3	7686	7679	-7				
6	7680	7686	6	7564	7569	5	7563	7559	-4	7612	7606	-6				
7	7667	7673	6	7552	7554	2	7530	7526	-4	7575	7568	-7				
8	7643	7651	8	7532	7534	2	7513	7508	-5	7554	7548	-6				
9	7616	7624	8	7510	7513	3	7514	7507	-7	7551	7546	-5				
10	7575	7578	3	7473	7481	8	7481	7467	-14	7504	7494	-10				
11	7517	7521	4	7424	7431	7	7421	7407	-14	7442	7431	-11				
12	7372	7375	3	7304	7310	6	7321	7308	-13	7346	7336	-10				
13	7277	7280	3	7215	7221	6	7258	7244	-14	7277	7265	-13				
Wing tip 14	7047	7045	-2				7058	7068	10							
15																
16																
17																
18																

Number Cell:
Weight of the glider [

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers				Total length (no carabiner or connect)	Risers		
	A	A'	B	C		A	B	C
	536	536	528	516		506	498	486
	432	433	459	516		402	429	486
	n/a	n/a	n/a	n/a				
	103					103		
	n/a					n/a		

No. of risers **3**
Tolerance [mm] **5**

Carabiner [mm] **30**
Tolerance [mm] **2**

*Travel range (distance between A and rear riser)

Acc system configu



Another trim config
If yes (description):

Instrument validity	date
Laser distance meter	07.09.2023
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] **3**

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the

⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the ex
by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu=Values from manufacturer, S

⁽³⁾ Risers, Std=Trim speed, Acc=Accelerated, AND if trimmer: Open=trimmer open, Closed=trimmer closed, Trim=measured at this position. ⁽⁴⁾Tolerance

OPEN TRIMMER

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Open			
	Risers	Std	Acc	Trim
A	536	432	n/a	
A'	536	433	n/a	
B	546	461	n/a	
C	567	566	n/a	
D			n/a	
Acc	103	*[mm]		
Trimmer	n/a	[mm]		

Total length (no carabiner or connect)	Open		
	Risers	Std	Acc
A	506	402	
A'	506	403	
B	516	431	
C	537	536	
D			
Acc	103	*[mm]	
Trimmer	n/a	[mm]	