

# DUET **PRO**

*Power*

*MANUAL*

REV. 2

MAI 2022

**Davinci Products Inc.**

53 Sinchon-gil, Okcheon-myeon, Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do, South Korea. (12505)

Tel. +82(0)10-9799-3472 Fax. +82(0)10-9799-3472

[sales@dv-gliders.com](mailto:sales@dv-gliders.com) , [info@dv-gliders.com](mailto:info@dv-gliders.com)

## Toutes nos félicitations!

Merci d'avoir choisi le DUET PRO POWER.

Le DUET PRO POWER a été conçu pour les pilotes de tandem professionnels qui souhaitent partager leurs moments les plus fantastiques.

Ce manuel vous aidera à obtenir toutes les informations sur votre parapente. Nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce manuel afin d'être au courant des limitations générales, des caractéristiques de performance, des caractéristiques de décollage et de vol, des procédures d'atterrissage, du traitement des situations d'urgence et de la maintenance générale.

Ce sont des informations sur la conception du DUET PRO POWER, des conseils sur la façon de l'utiliser au mieux et comment en prendre soin pour lui assurer une longue durée de vie. Nous espérons que le DUET PRO POWER vous donnera beaucoup de temps de vol satisfaisants.

### -DAVINCI GLIDERS TEAM-

**ATTENTION!**

CE N'EST PAS UN MANUEL DE FORMATION. TENTER DE VOLER CE PARAPENTE OU TOUT AUTRE PARAPENTE SANS LES INSTRUCTIONS APPROPRIÉES D'UN INSTRUCTEUR PROFESSIONNEL CERTIFIÉ EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX POUR VOUS ET LES PERSONNES.

Les GLIDERS DAVINCI sont soigneusement fabriqués et inspectés en usine.

Veillez utiliser le planeur uniquement comme décrit dans ce manuel.

N'apportez aucune modification au planeur.

Comme pour tout sport - sans prendre les précautions de sécurité nécessaires, le parapente peut être dangereux.

## 1. Données techniques

DUET Power			40	42
CELLULES	NOMBRE		50	50
	FERMÉ		8	8
FLAT	SURFACE	m <sup>2</sup>	39.8	41.5
	ENVERGURE	m	14.8	15.1
	RATIO D'ASPECT		5.5	5.5
PROJETÉ	SURFACE	m <sup>2</sup>	34.2	35.6
	ENVERGURE	m	11.9	12.1
	RATIO D'ASPECT		4.1	4.1
APLANISSEMENT		%	14.1	14.1
CORDE	MAX	m	3.27	3.33
	MIN	m	0.90	0.92
	AVER	m	2.69	2.75
LINES	LA TAILLE	m	8.69	8.87
	PRINCIPALE		2+1/3/3/2	
RISERS	NOMBRE	4	A+A'/B/C/D	
	GARNITURES	mm	110	110
ÉCHELLE DE POIDS	MIN-MAX	KG	100-210	120-230
Poids total volant paramoteur	MIN-MAX	KG	100-450	120-500
CERTIFICATION	EN-926-1/2, LTF	KG	EN-B	EN-B
POIDS DU PLANCHE		KG	7.2	7.4

## 2. MATERIALS DATA

CANOPÉE		CODE TISSU	FOURNISSEUR
SURFACE SUPÉRIEURE	Premier bord	MJ40 MF	MYUNGJIN TEX
	Milieu / queue	MJ32 MF	MYUNGJIN TEX
SURFACE INFÉRIEURE		MJ32 MF	MYUNGJIN TEX
PROFILS	Smart Nose+	MJ38 HF	MYUNGJIN TEX
	Loading	MJ38 HF	MYUNGJIN TEX
	Unloading	MJ38 HF	MYUNGJIN TEX
DIAGONAUX		MJ32 HF	MYUNGJIN TEX
Renfort de bord d'attaque		410D Nylon PU	NAVI TEX

LIGNES DE SUSPENSION	CODE LINES	FOURNISSEUR
CASCADES SUPÉRIEURES	TNL 145/125/80	Daegu Braiding Co
CASCADES SUPÉRIEURES MOYENNES	TNL 200/180/145	Daegu Braiding Co
CASCADES MOYENNES INFÉRIEURES	TNL 400/280	Daegu Braiding Co
PRINCIPALE	TNL 125	Daegu Braiding Co
STABLE SUPÉRIEURE / MOYENNE	TNL 125	Daegu Braiding Co
PRINCIPALE STABLE	TNL 145	Daegu Braiding Co
FREIN SUPÉRIEUR	TNL 80	Daegu Braiding Co
FREIN MOYEN	TNL 180/125	Daegu Braiding Co
PAUSE PRINCIPALE	TNL 400	Daegu Braiding Co

RISERS	CODE DE TISSU	FOURNISSEUR
MATERIAL	WEBBING 20MM	GUTH&WOLF GMBH
AI Sub riser	6mm Dyneema	Liros
PULLEYS	RIELY	Ronstan

### 3. Introduction et cible pilote

Le DUET PRO POWER est un parapente tandem adapté au vol commercial professionnel.

Vous devez être en possession de la licence et des assurances appropriées pour voyager avec des passagers.

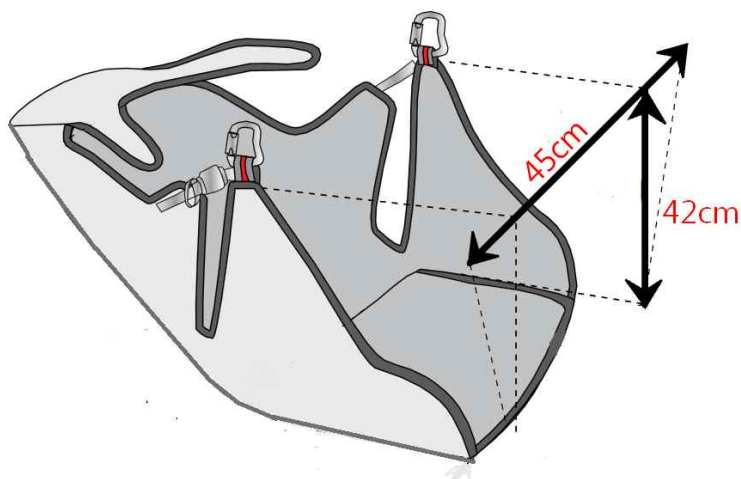
Vous ne devez pas

- Être piloté avec plus que le poids total maximum certifié
- Être remorqué avec une tension de câble de remorquage supérieure à 500 kg

Le DUET PRO POWER a été classé EN-B et LTF-B.

Le planeur a été testé pour une utilisation «monoplace et biplace».

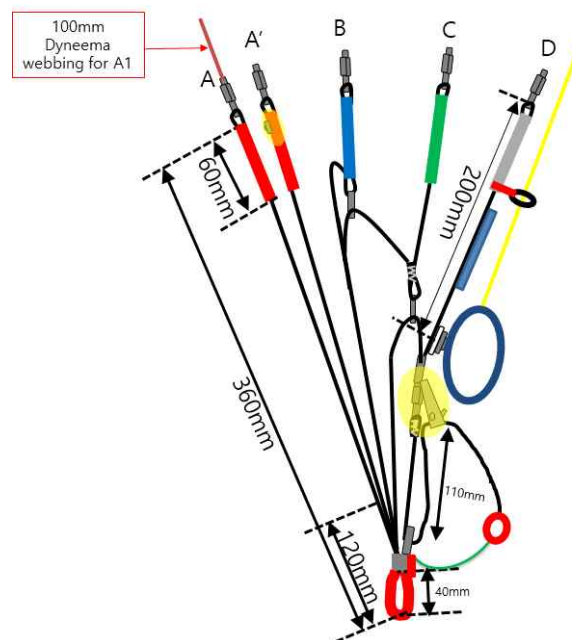
Lors des essais de type, le DUET PRO POWER a été testé avec un harnais de type «GH». La configuration est illustrée dans l'image ci-dessous.



#### 4. Risers

DUET PRO POWER dispose de 4 élévateurs. La colonne montante A a un couvercle rouge pour une identification facile. Il y a une autre ligne avec un mailon rouge. Il y a A' et c'est pour les grandes oreilles. Il y a une sous-colonne montante A1 de 100 mm. Cela vous sera utile pour votre décollage en douceur dans des conditions venteuses.

La tolérance ne doit pas être supérieure à  $\pm 5$  mm de la longueur standard de la colonne montante.



	Standard [mm]	Trim opened [mm]	Travel length [mm]
A	360	360	0
B	360	387	27
C	360	415	55
D	360	470	110

## 5. Lignes

Ils viennent dans différents diamètres de Kevlar et Dyneema avec un couvercle gainé. Ils doivent être inspectés toutes les 150 heures maximum.

Dans le cas des lignes de frein, elles ont été coupées un peu plus longtemps, afin que chaque pilote puisse l'ajuster selon ses goûts personnels.

Mais vous devez toujours laisser 10 cm avant que la conduite de frein ne commence à agir afin d'éviter une déformation du bord de fuite lorsque l'aile est complètement ouverte. Si la poignée de frein se desserre pendant le vol ou si une conduite de frein est coupée, vous pouvez utiliser la colonne montante D doucement pour le contrôle directionnel au lieu de la conduite de frein.

Si vous pensez qu'il est nécessaire d'ajuster la longueur de la conduite de frein en fonction de la construction physique, nous vous recommandons de manipuler le planeur au sol avant de le tester en vol et d'effectuer ce processus tous les 20 mm de réglage.

## 6. Trimmers (accélérateur)

Le DUET PRO POWER est fourni avec un jeu de rehausseurs de trim. La position «neutre» ou standard est lorsque les trimmers sont tirés à fond et que les longueurs des élévateurs A / B / C / D sont égales. Nous vous recommandons d'effectuer l'atterrissage et

le décollage avec les trimmers fermés. Avec les trimmers fermés, le DUET PRO POWER se gonfle de manière fiable sans aucun dépassement.

En conséquence, les caractéristiques de décollage sont très douces, directes, faciles, indulgentes et ne nécessitent aucune compétence particulière.

Vous pouvez être accéléré en vol en utilisant les trimmers qui font un faible angle d'attaque et augmentent la vitesse de vol. Les coupe-bordures DUET PRO POWER vous offrent un vol plus satisfaisant les jours de vent.

Nous vous conseillons d'utiliser ces coupe-bordures avec précaution et de ne pas les utiliser dans des conditions thermiques turbulentes et fortes. Pendant l'assiette complète, les conditions doivent être réunies pour le vol de réaction dynamique de l'aile en cas de collapsus.

Le DUET PRO POWER ne possède pas de système d'accélérateur.

## **7. Vérification avant vol**

Pour se connaître avec le planeur c'est une bonne idée d'effectuer des exercices de gonflage et de maniement au sol à l'avance.

Vous ne devriez avoir aucune difficulté à piloter le DUET PRO POWER pour la première fois dans des conditions appropriées, mais comme avec tout nouvel



équipement.

Lorsque vous avez le nouveau planeur, les points ci-dessous doivent être inspectés.

- Vérifiez que les lignes sont claires et non tordues.
- Points de connexion entre le planeur et la sellette.
- Toutes les boucles du harnais sont fermées.
- Les mousquetons sont complètement fermés et non endommagés.
- La couture, l'état des lignes et la connexion des lignes sont correctes
- Dommages internes aux côtes et aux côtes diagonales.
- Dommages aux panneaux supérieurs et inférieurs et aux coutures entre les panneaux.

## **8. Take-Off**

DUET PRO POWER a un comportement de gonflage facile au lancement avant / arrière en raison de son poids super léger. Pour obtenir la forme de l'aile droite pour le décollage, tirez sur le frein jusqu'à ce que la verrière montre la forme parfaite de la banane sur un sol plat. Lors du gonflage du DUET PRO POWER, vous devez tenir les deux éleveurs A dans vos mains. Gonflez doucement et progressivement l'aile. Il n'a pas besoin d'une énergie excessive et vous ressentez la force de levage très rapidement. Il n'a pas tendance à surpasser les caractéristiques de tir et offre un temps

de lancement tranquille avec votre passager.

Nous recommandons de décoller avec des coupe-bordures fermés.

## 9. Caractéristiques en vol

DUET PRO POWER offre les meilleures performances de glisse dans une position d'assiette normale sans aucun frein.

En cas de fortes thermiques et de turbulences, nous vous recommandons de tirer doucement sur les deux freins pour augmenter la stabilité sans relâcher la garniture.

Pour vous familiariser avec le DUET PRO POWER, vos premiers virages doivent être progressifs et progressifs. Pour effectuer des virages efficaces et coordonnés avec le DUET PRO POWER, regardez d'abord dans la direction dans laquelle vous voulez aller et vérifiez que l'espace aérien est dégagé. Votre première entrée pour le changement de direction devrait être le transfert de poids, suivi par l'application douce du frein jusqu'à ce que l'angle d'inclinaison souhaité soit atteint. Pour régler la vitesse et le rayon du virage, coordonnez votre transfert de poids et utilisez le frein extérieur.

Dans le cas peu probable où une conduite de frein se détache de la poignée de frein ou se brise, le planeur est manœuvrable à l'aide des élévateurs D. En tirant doucement sur les élévateurs D, il est possible de

diriger l'aile et d'atterrir en toute sécurité.

Direction alternative:

Dans le cas peu probable où une conduite de frein se détache de la poignée de frein, ou se casse, ou les conduites de frein s'emmêlent, le planeur est manoeuvrable à l'aide des élévateurs arrière. En tirant doucement sur les élévateurs arrière, il est possible de diriger l'aile et d'atterrir en toute sécurité. Ne tirez pas trop sur les élévateurs arrière, pour éviter un décrochage profond!

## **10. Déflations**

Bien que le DUET PRO POWER ait une grande stabilité de vol, une forte turbulence ou une erreur de pilotage peut provoquer un dégonflage soudain d'une partie de l'aile.

### **10.1 Effondrement asymétrique**

L'affaissement asymétrique se produit généralement lorsque le pilote n'a pas prévu cette possible réaction de l'aile.

Les effondrements asymétriques doivent être contrôlés en déplaçant le poids de l'effondrement et en appliquant suffisamment de frein pour contrôler votre direction. Et vous devez utiliser le frein pour regonfler le planeur.

## 10.2 Effondrement frontal

DUET PRO POWER ne sort pas de lui-même l'effondrement avant symétrique. Il a une pression interne élevée avec son profil bien conçu. Cependant, un effondrement symétrique peut se produire dans des conditions de forte turbulence, mais il pourrait être récupéré rapidement si vous appliquez le frein jusqu'à 15 à 20 cm. Relâchez les conduites de frein, vous pouvez reprendre le vol normal.

## 10.3 Décrochage complet

Le décrochage complet peut se produire lorsque vous tirez complètement sur les deux freins assez longtemps. Pour reprendre le vol normal, vous devez relâcher les deux freins. Après cela vient généralement une plongée frontale avec un éventuel dégonflage avant. Une récupération asymétrique (une commande relâchée plus rapidement que l'autre) d'un décrochage complet peut provoquer un gros effondrement dynamique. Le décrochage complet est une manœuvre dangereuse et déconseillée car elle nécessite des forces très élevées. La course de frein disponible avant de caler l'aile dépend de la taille et de la légèreté. Le DUET PRO POWER a une longueur de déplacement minimale de 65 cm (max. 70 cm) à charge totale maximale. Ces chiffres ne sont qu'une indication approximative. (La

publication de la course de frein est revendiquée par la norme EN 926-2.)

Il serait dangereux d'utiliser la course des freins en fonction de ces chiffres, car il n'est pas possible de mesurer la course des freins pendant le vol, et en cas de turbulence, le décrochage pourrait se produire avec une course de frein moindre. Si vous souhaitez utiliser toute la course de freinage de votre planeur en toute sécurité, il est nécessaire d'effectuer de nombreux vrilles et décrochages complets pour avoir une idée du comportement de décrochage.

#### **10.4 Décrochage profond**

Il est possible que les planeurs entrent dans un état de décrochage profond. Cela peut être causé par plusieurs situations, y compris; une sortie très lente d'un décrochage de ligne B; faire voler le planeur lorsqu'il est mouillé; ou après une déflation frontale / symétrique.

Lorsque vous rencontrez cette situation, vous devez lever complètement les deux freins et pousser les éleveurs A vers l'avant ou relâcher les trims symétriquement pour retrouver un vol normal.

#### **10.5 Décrochage asymétrique**

Cela peut se produire lorsque vous tirez trop fort sur l'un des freins, ou en tournant à petite vitesse dans

des turbulences, vous augmentez l'angle d'attaque. La rotation dans la stalle asymétrique est appelée spirale négative. C'est l'une des situations de vol les plus dangereuses. Pour sortir du décrochage asymétrique, il suffit de relâcher les freins. Il peut y avoir une poussée latérale vers l'avant avec un affaissement de l'aile suivant.

### **10.6 Décrochage B**

Nous ne recommandons pas un décrochage B avec le DUET Power. Cette technique est généralement très difficile à utiliser avec DUET Power en raison de la force élevée nécessaire pour abaisser les lignes B.

### **10.7 Cravate**

Au cas où une cravate se produirait à la suite d'un effondrement asymétrique ou d'autres manœuvres, il est important de garder votre direction de vol en appliquant un frein sur le côté opposé et en décalant le poids.

Vous pouvez également utiliser de fortes pompes profondes sur le frein du côté cravonné. Si une traction de la ligne de rupture échoue, tirer la ligne stable qui est la ligne la plus à l'extérieur de la colonne montante B.

Si vous ne pouvez pas le faire et que la rotation augmente, vous devez utiliser le parachute.

## **11. Techniques de descente**

### **11.1 Grandes oreilles**

Le taux de chute peut être réduit de manière contrôlée en repliant les deux extrémités des ailes. Tout en maintenant les freins, vous devez tirer symétriquement les élévateurs A les plus extérieurs.

Pour revenir au vol normal, vous devez relâcher les élévateurs A et tirer le frein brièvement jusqu'à ce que les extrémités des ailes reprennent de la pression.

La spirale n'est pas autorisée avec de grandes oreilles, en raison de la charge accrue sur les lignes restantes afin qu'elles puissent être physiquement déformées.

### **11.2 Plongée en spirale**

Lorsque vous maintenez le frein unilatéral enfoncé pendant une longue période, le planeur entre dans un virage serré et rapide et perd beaucoup de hauteur. Le taux de chute peut être supérieur à 15 m / s. Pour sortir de la plongée en spirale, vous devez relâcher le frein intérieur et utiliser le frein extérieur pour gérer votre taux de chute. N'oubliez pas que DUET PRO POWER peut effectuer un tour de plus après avoir relâché le frein.

## **12. Vol spécial**

### **12.1 Remorquage**

Le DUET PRO POWER ne rencontre aucun problème

lors du remorquage. Seul le personnel qualifié doit manipuler l'équipement qualifié pour effectuer cette opération. L'aile doit être gonflée de la même manière qu'en vol normal.

## **12.2 Vol acrobatique**

Le DUET PRO POWER N'A PAS été conçu pour le vol acrobatique et nous NE recommandons PAS une utilisation continue dans ce type de vol. Nous considérons un vol acrobatique comme toute forme de pilotage différente d'un vol normal. Pour apprendre en toute sécurité à maîtriser les manœuvres acrobatiques, vous devez assister à des cours dispensés par un instructeur qualifié et sur l'eau. Des manœuvres extrêmes vous emmènent, vous et votre aile, vers des forces centrifuges pouvant atteindre 4 à 5g.

Les matériaux s'useront plus rapidement que dans les vols normaux. Si vous pratiquez des manœuvres extrêmes, nous vous recommandons de soumettre votre aile à une révision en ligne tous les six mois.

## **13. Atterrissage**

Nous vous recommandons d'atterrir avec des trimmers en position lente normale. N'utilisez pas de virages serrés ou de manœuvres radicales.

Lorsque vous êtes 1 à 2 m au-dessus du sol, vous devez faire face au vent et le pilote et le passager



debout et prêts à courir si nécessaire. Enfin, vous pouvez tirer les freins en douceur pour minimiser la vitesse verticale.

Ne touchez pas le sol en dépassant le planeur.

Si vous êtes dans des conditions venteuses, dès que vous touchez le sol, vous devez faire demi-tour avec votre passager pour faire face au planeur et vous diriger vers lui pendant une pause de traction complète symétriquement.

#### **14. Emballage de votre DUET PRO POWER**

Le DUET PRO POWER doit être plié cellule à cellule pour que le renfort en plastique du bord d'attaque reste à plat l'un sur l'autre et ne se plie pas. Essayez d'emballer votre DUET PRO POWER aussi lâchement que le sac d'emballage le permet, car chaque pli affaiblit le tissu.

Évitez de tasser le planeur dans des conditions humides ou abrasives (sable, chaussée asphaltée, béton)

#### **15. Entretien et nettoyage**

Le nettoyage doit être effectué uniquement avec de l'eau pure. Si l'aile entre en contact avec de l'eau salée, nettoyez-la soigneusement à l'eau douce. N'utilisez aucun solvant d'aucune sorte, car cela pourrait enlever les revêtements protecteurs et détruire

le tissu.

## 16. Conseils d'entretien

- N'exposez pas votre parapente au soleil plus longtemps que nécessaire
- Éloignez-le de l'eau et d'autres liquides
- Ne laissez pas le bord avant heurter le sol
- Gardez votre planeur loin du feu
- Ne mettez rien de lourd sur votre parapente, ne l'emballez pas trop serré dans un sac à dos.
- Inspectez régulièrement la voile, les suspentes, les éleveurs et le harnais. Si vous constatez des défauts, contactez votre revendeur ou le fabricant. N'essayez pas de réparer le parapente vous-même.
- Si vous détectez une ligne endommagée, informez le revendeur ou le fabricant du numéro de ligne selon le plan de ligne
- Conservez votre DUET PRO POWER dans un sac dans un endroit sec et bien ventilé dans des conditions de température et d'humidité neutres
- Si vous n'utilisez pas le planeur, une fois par mois, vous devez le déballer, bien l'aérer, puis le remettre dans le sac

## 17. Garantie

Le fabricant garantit l'exactitude des caractéristiques déclarées et les performances normales du parapente

pendant deux ans après la date d'achat. Le producteur effectue des réparations et des entretiens spéciaux, après garantie, à la demande des propriétaires moyennant un supplément de prix. La garantie ne couvre pas la mauvaise utilisation ou l'utilisation anormale des matériaux.

Nous vous recommandons d'inspecter votre parapente (y compris la vérification de la résistance de la ligne de suspension, de la géométrie de la ligne, de la géométrie des élévateurs et de la perméabilité du matériau de la voile) une fois tous les deux ans, ou toutes les 150 heures de vol (selon la première éventualité); Ces inspections doivent être effectuées par le fabricant, l'importateur, le distributeur, le revendeur ou toute autre personne autorisée. Le contrôle doit être prouvé par un cachet sur l'autocollant de certification sur le planeur ainsi que dans le livre manuel. En outre, ils vous proposeront des matériaux de rechange tels que des sangles magnétiques, des sangles de coupe, etc.

Le tissu en nylon renforcé sur le bord d'attaque du DUET PRO POWER est spécialement conçu pour prolonger la durée de vie du planeur dans des environnements difficiles et quelque peu difficiles en appliquant un renfort supplémentaire en tenant compte des planeurs Davinci. Même si le tissu et la couche de renfort en nylon sont séparés par abrasion, il n'y a

pas de problèmes majeurs avec la résistance et la sécurité de glissement du produit lui-même, sauf pour des problèmes esthétiques.

### **18. Respect de la nature et de l'environnement**

Enfin, nous demanderions à chaque pilote de prendre soin de la nature et de notre environnement. Respectez la nature et l'environnement en tout temps mais plus particulièrement aux lieux de décollage et d'atterrissage. Respectez les autres et parapente en harmonie avec la nature.

Ne laissez pas de traces marquées et ne laissez pas de déchets derrière vous. Ne faites pas de bruit inutile et respectez les zones biologiques sensibles.

Les matériaux utilisés sur un parapente doivent être recyclés. Veuillez nous renvoyer les anciens planeurs Davinci dans les bureaux de Davinci Gliders. Nous entreprendrons de recycler le planeur.

## Feuille de ligne vérifiée (avec contremarche)

Les valeurs mesurées à la surface inférieure du bord de queue, la profondeur de cll et l'espacement des points d'articulation ont été déterminées sous une charge de traction de 50N. La tolérance ne doit pas être supérieure à  $\pm 10$  mm entre la longueur ci-dessous et la réalité.

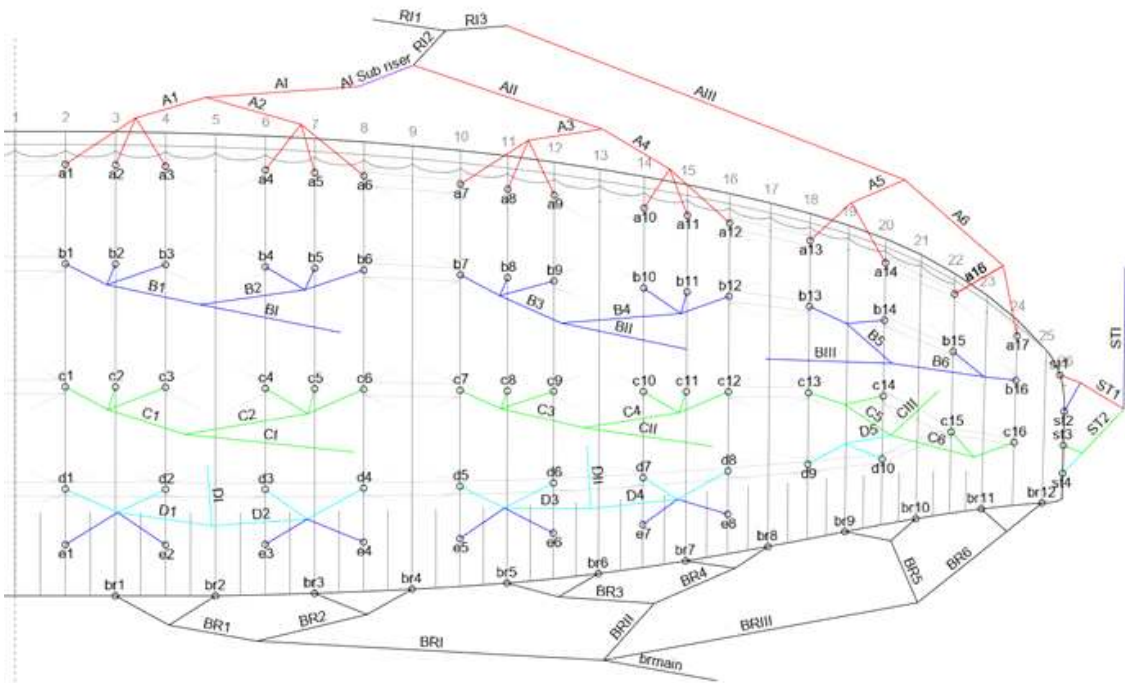
### DUET PRO POWER 40 size (With riser)

	A	B	C	D	E	Brake
1	8767	8644	8700	8749	8843	9561
2	8676	8554	8613	8670	8772	9209
3	8681	8561	8619	8656	8756	9026
4	8669	8550	8605	8718	8807	9038
5	8654	8534	8589	8687	8778	8765
6	8729	8613	8666	8622	8703	8583
7	8708	8581	8634	8596	8675	8555
8	8629	8501	8555	8629	8680	8623
9	8640	8520	8571	8462		8574
10	8615	8501	8551	8309		8456
11	8597	8487	8536			8430
12	8656	8551	8593			8513
13	8542	8452	8414			
14	8388	8328	8294			
15	8232	8213	8201			
16	8146	8119	8111			
ST	7932	7883	7904	7929		

### DUET PRO POWER 42 size

	A	B	C	D	E	Brake
1	8952	8831	8873	8926	9025	9765
2	8857	8740	8786	8846	8953	9421
3	8865	8747	8791	8833	8938	9269
4	8853	8736	8778	8896	8989	9286
5	8838	8721	8762	8864	8960	8925
6	8914	8801	8840	8799	8884	8739
7	8893	8788	8812	8772	8856	8711
8	8813	8707	8733	8805	8861	8781
9	8824	8725	8748	8645		8739
10	8798	8707	8728	8489		8619
11	8780	8692	8713			8591
12	8840	8757	8770			8675
13	8724	8637	8589			
14	8567	8511	8466			
15	8407	8393	8371			
16	8319	8297	8279			
ST	8101	8056	8068	8104		

Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer	Name	Manufacturer
a1	TNL 145	b1	TNL 145	c1	TNL 125	d1	TNL 80	e1	TNL 80	br1	TNL 80
a2	TNL 145	b2	TNL 145	c2	TNL 125	d2	TNL 80	e2	TNL 80	br2	TNL 80
a3	TNL 145	b3	TNL 145	c3	TNL 125	d3	TNL 80	e3	TNL 80	br3	TNL 80
a4	TNL 145	b4	TNL 145	c4	TNL 125	d4	TNL 80	e4	TNL 80	br4	TNL 80
a5	TNL 145	b5	TNL 145	c5	TNL 125	d5	TNL 80	e5	TNL 80	br5	TNL 80
a6	TNL 145	b6	TNL 145	c6	TNL 125	d6	TNL 80	e6	TNL 80	br6	TNL 80
a7	TNL 125	b7	TNL 125	c7	TNL 80	d7	TNL 80	e7	TNL 80	br7	TNL 80
a8	TNL 125	b8	TNL 125	c8	TNL 80	d8	TNL 80	e8	TNL 80	br8	TNL 80
a9	TNL 125	b9	TNL 125	c9	TNL 80	d9	TNL 80			br9	TNL 80
a10	TNL 125	b10	TNL 125	c10	TNL 80	d10	TNL 80			br10	TNL 80
a11	TNL 125	b11	TNL 125	c11	TNL 80					br11	TNL 80
a12	TNL 125	b12	TNL 125	c12	TNL 80			st1	TNL 125	br12	TNL 80
a13	TNL 125	b13	TNL 125	c13	TNL 80			st2	TNL 125		
a14	TNL 125	b14	TNL 125	c14	TNL 80			st3	TNL 125		
a15	TNL 125	b15	TNL 125	c15	TNL 80			st4	TNL 125		
a16	TNL 125	b16	TNL 125	c16	TNL 80						
A1	TNL 200	B1	TNL 200	C1	TNL 145	D1	TNL 145	ST1	TNL 125	BR1	TNL 125
A2	TNL 200	B2	TNL 200	C2	TNL 145	D2	TNL 145	ST2	TNL 125	BR2	TNL 125
A3	TNL 180	B3	TNL 180	C3	TNL 145	D3	TNL 145			BR3	TNL 125
A4	TNL 180	B4	TNL 180	C4	TNL 145	D4	TNL 145			BR4	TNL 125
A5	TNL 145	B5	TNL 145	C5	TNL 145	D5	TNL 145			BR5	TNL 125
A6	TNL 145	B6	TNL 145	C6	TNL 145					BR6	TNL 125
AI	TNL-400	BI	TNL-400	CI	TNL-280	DI	TNL-280	ST1	TNL 145	BR1	TNL 180
AII	TNL-400	BII	TNL-400	CII	TNL-280	DII	TNL-280			BR2	TNL 180
AIII	TNL-280	BIII	TNL-280	CIII	TNL-280					BR3	TNL 180
A1 sub	Dyneema 6mm									BR1	TNL-400



## Overview

