



DUON

**User manual
Rev 1**

SEP 2021



Dankeschön

Vielen Dank, dass Sie sich für das Davinci DUO-Gurtzeug entschieden haben.

Dieses Gurtzeug ist für Anfänger und Hike'n'Fly.

Es wurde entwickelt, um den Piloten effektiv vor unerwarteten Bedingungen zu schützen.

Obwohl das HARNESS nach EN 1651 und LTF NfL II 91/09 zertifiziert ist, ist Gleitschirmfliegen eine gefährliche Sportart, die zu Verletzungen, körperlichen Behinderungen und sogar zum Tod führen kann.

Um das Risiko für den Piloten zu reduzieren, investieren und fordern wir viel Forschung und Entwicklung. Als Ergebnis gibt es viele innovative Technologien von Davinci wie das Airbag-Schutzsystem, den Rettungsfallschirmgriff in Sicht und es hat eine saubere Reißverschlussform und ein modernes Design.

Wir wünschen Ihnen einen komfortablen und sicheren Flug mit dem DUO

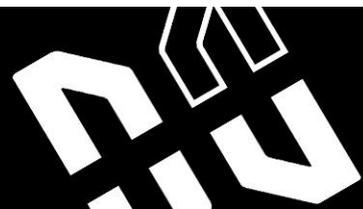
-Davinci Gliders team-



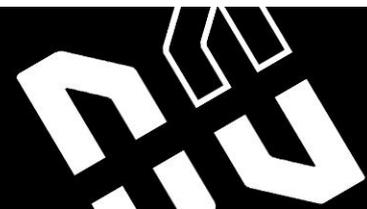


WARNUNG!

Dies ist kein Trainingshandbuch. Der Versuch, diesen oder einen anderen Gleitschirm ohne ordnungsgemäße Anweisung eines zertifizierten professionellen Ausbilders zu fliegen, ist für Sie und Ihre Zuschauer äußerst gefährlich. DAVINCI GLIDERS werden im Werk sorgfältig hergestellt und geprüft. Bitte verwenden Sie die Gurte nur wie in diesem Handbuch beschrieben. Nehmen Sie keine Änderungen an den Gurten vor. Wie bei jeder Sportart - ohne die notwendige Sicherheitsvorkehrungen, Gleitschirmfliegen kann gefährlich sein.



Vielen Dank.....	3
Warnung	5
Einführung.....	7
Komponenten und Funktionen.....	9
Bevor du fliegst.....	9
Karabiner anschließen	10
Sitzplatte einbauen.....	11
Installieren des Rückenprotektors.....	12
Installieren des Geschwindigkeitssystems.....	13
Rettung Installation und Kompatibilitätsprüfung.....	14
Anbringen der Rettungs-Einsatztasche am Gurt-Einsatzgriff	15
Rettungszaum anschließen	16
Installationsanleitung für Rettungskräfte.....	19
Lager	20
Anpassungen	21
Schultergurte.....	22
Seitliche Gurte	23
Beinriemen	24
Brustgurt	25
Fliegen mit DUO.....	25
Allgemeine Warnungen und Ratschläge.....	25
Checks vor dem Flug.....	26
Landung mit der DUO.....	26
Sonstiges.....	27
Wartung und Reparaturen.....	29
Materialien	30

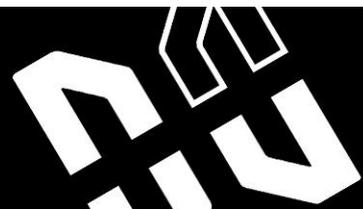


Technische Spezifikationen

Spezifikationen	S	M	L
Höhe (Cm)	150-170	165-185	175-195
Gewicht (Kg)	50-70	60-85	75-100
Brettbreite (Cm)	31	33	34
Board-Tiefe (Cm)	37	39	41
Höhe des Aufhängepunktes (Cm)	44	45	47
Kabelbaumgewicht (Kg)	2.8	3.1	3.5
Rückenschutzart	Air bag		
Min / Max Behältervolumen (Cm ²)		5500-6500	

Zertifizierung

The DUO has EN 1651 and LTF NfLII 91/09 certification, max load 120 DaN



Components and Features

Components

- 1 Harness
- 2 30mm Al Carabiner
- 3 Honeycomb Seat Plate
- 4 Rescue handle+Inner container



Chest buckle

Leg buckles

Shoulder adjustment

Back Storage Container

Rescue Parachute handle

1. Harness

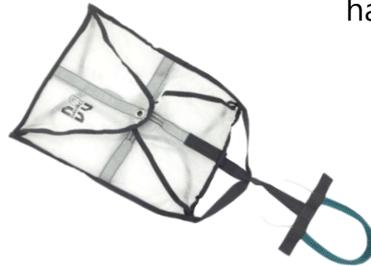
Airbag protection



2. 30mm Carabiners



3. Honeycomb Seat Plate



4. Rescue handle+Inner container

Bevor Sie fliegen

Überprüfen Sie noch einmal, ob Ihr Händler die Integrität und die Grundeinstellungen des Gurtzeugs überprüft hat. Das Gurtzeug sollte von einem entsprechend qualifizierten Gleitschirmlehrer montiert werden.

Das Harmony-Pilotengurtzeug hat kein Gaspedalsystem

- **Karabiner anschließen**

Vor Ihrem Flug müssen Sie sicherstellen, dass die Verbindung mit dem Kabelbaum mit dem Karabiner wie auf diesem Bild dargestellt ist.



- **Sitzplatte einbauen**

Die Sitzplatte kann entfernt und auf der Rückseite des Sitzes abgerufen werden. Trennen Sie den Beinriemen und ziehen Sie ihn zurück, um ihn zu entfernen. Legen Sie die Beinriemen beim Anbringen der Sitzplatte auf die Hinterkante des Blattes. Die Sitzplatte muss so installiert werden, dass die abgerundete Kante nach hinten und die vordere Kurve nach unten zeigt.

Sie müssen überprüfen, ob die Beinriemen wie im letzten Bild die abgerundete Kante passieren



Beschleuniger einbauen

- (1) Führen Sie die Leine nach der zweiten Rolle durch den Metallring an der Unterkante des Sitzes
- (2) Verbinden Sie die Leine mit einem bestimmten Knoten mit dem Beschleuniger



Rettung Installation und Kompatibilitätsprüfung

Davinci Gliders empfiehlt, dass die Rettungsinstallation von einem Ausbilder durchgeführt werden sollte, der über die entsprechenden Kenntnisse verfügt

Lizenz für Rettungspakete. Rettungsfallschirm ist der letzte Ausweg für Piloten und kann Tod oder schwere Verletzungen verursachen

wenn der Vorbereitungsfallschirm nicht richtig verpackt oder angeschlossen ist. Der Pilot ist dafür verantwortlich, dass

der Fallschirm richtig installiert. Dieses Gurtzeug ist kompatibel mit dem Comma # lite von Davinci Gliders. Auch die Rettung anderer Hersteller kann verwendet werden, wir garantieren nicht jede Funktion.

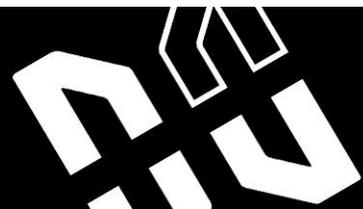
Der Pilot muss für die Überprüfung der Kompatibilität verantwortlich sein. Immer wenn ein Rettungssystem zum ersten Mal auf dem

sollte ein qualifizierter Gleitschirmlehrer die Kompatibilität überprüfen. Um die Gültigkeit zu überprüfen Installation müssen Sie den Test am Simulationshangar durchführen.

Rettungsschirme sollten mindestens alle 6 Monate neu gepackt werden

WARNUNG: Wenn Sie Zweifel an der Installation haben, wenden Sie sich an den Experten!

WICHTIG: Sie müssen am Simulator einen Test durchführen, um die Installation zu überprüfen.



Anbringen des Rettungscontainersacks am Rettungsschirmgriff des Gurtzeugs

Gurtzeug ist der Rettungsfallschirmgriff enthalten. Der Griff muss mit dem Rettungscontainersack verbunden werden. Für die Verbindung müssen Sie die Länge des Bandes überprüfen. Es muss länger sein, als der Verbindungsstift aus Kunststoff nicht gezogen wird, bevor sich das Gurtband am Rettungsschirm festzieht. Aber es dauert nicht so lange, die Bewegung kann eingeschränkt sein, bevor der Kunststoffstift austritt.

Die Behälter anderer Hersteller können andere Form, Stift und Position haben. Es könnte ein Betriebsfehler beim Öffnen der Reserve verursacht werden.

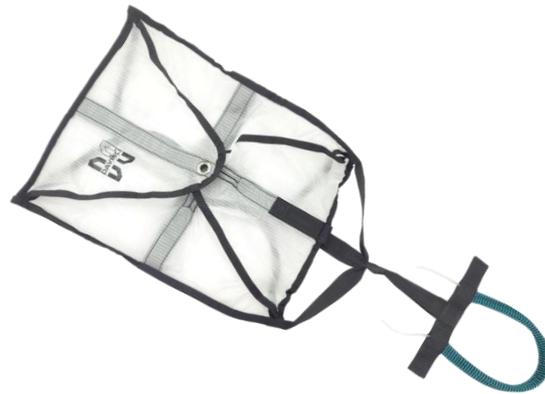
Wir empfehlen Ihnen daher dringend, sich an Ihren Händler oder Ausbilder zu wenden, um den Zustand Ihrer Rettung zu überprüfen, die wie im Handbuch installiert ist.



DIE RESCUE-EINSATZTASCHE UND DER GURT-EINSATZGRIFF

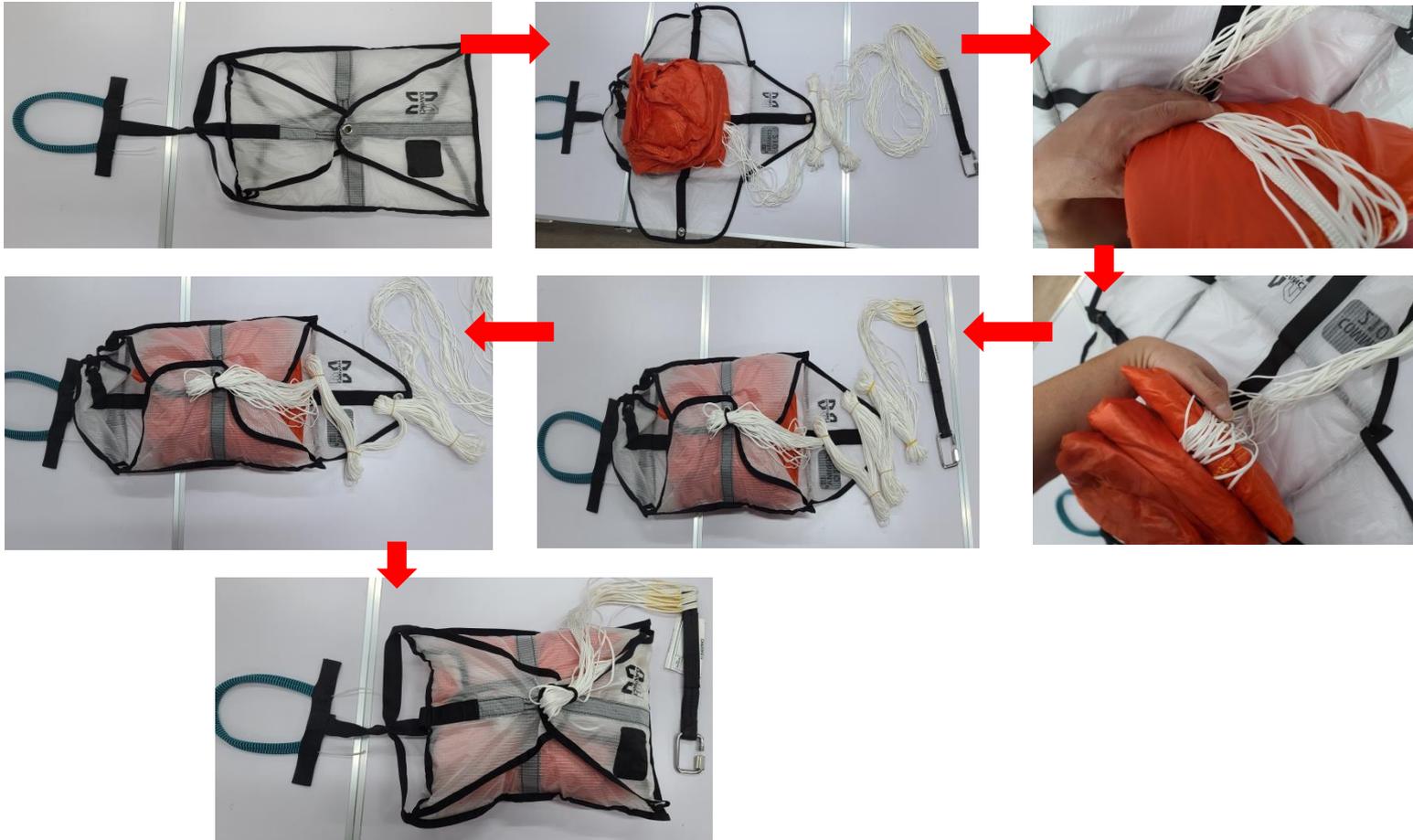
Der Rettungscontainer für dieses Gurtzeug wird mit einem eigenen Auslösegriff geliefert. Dieser Griff und sein Gurt müssen mit dem Entfaltungssack des Fallschirms verbunden werden. Prüfen Sie insbesondere die Länge des Gurtes, der den Rettungsauslösegriff mit dem Rettungsinnencontainer verbindet. Sie sollte so lang sein, dass der Rettungsschirm ohne Gefahr gezogen werden kann, dass die Pins nicht gezogen werden, bevor sich das Gurtband um den Rettungsschirm spannt, aber nicht so lang, dass zu viel Spielraum vorhanden ist, der die zum Auslösen erforderliche Bewegung verlängert.

Der Auslösesack von Rettungssystemen anderer Hersteller kann unterschiedliche Schlaufenpositionen haben, was zu einem Auslösefehler führen kann. Wenden Sie sich unbedingt an Ihren Fallschirmhändler oder einen qualifizierten Fachmann, um die Verbindung, Position und sichere Auslösung zu überprüfen, und schlagen Sie im Rettungshandbuch nach. Der mit dem Harmony PILOT gelieferte Rettungsgriff und Innencontainer sollten bereits angeschlossen sein.



Packen des Rettungs-Innensacks

Ihre Rettung sollte wie folgt in die mitgelieferten Innenbehälter verpackt werden.



Anschließen der Rettungsleine

Um Ihre Rettung mit dem Harmony PILOT Gurtzeug zu verbinden, empfehlen wir die Verwendung eines Davinci Rescue Karabiners die eine Mindestbruchlast von 28 kN (2854 kgf) hat. Es hat mehr als das 10-fache Ihres maximalen Gewichts.

Achten Sie darauf, Ihren Stecker während der normalen Wartungs- und Sicherheitsprüfungen zu überprüfen.

Der Harness verfügt über ein spezielles Bridle-Installationssystem.

Dieses System bietet dem Piloten den Komfort, wenn Sie den Fallschirm öffnen und den Zustand dass der Pilot bei Bodenkontakt niedriger vergeben wird. Der Aufhängepunkt befindet sich auf der Rückseite des an der Schulter und soll die Vorteile des Reißverschlussystems mit einer cleanen Form als Klettverschluss kombinieren.

Wenn Sie also einen Fallschirm installieren, müssen Sie ihm mehr Aufmerksamkeit schenken und ihn so einrichten, dass er der Reihenfolge der Bilder. Zunächst werden die Zügel in die richtige Position gebracht!!

Zaum



Rettung

Rettingsinstallationsanleitung

Die richtige Installation des Rettungsschirms ist der wichtigste Prozess.

Verbinden Sie zunächst die Waage und den Rettungsgriff mit dem Rettungsschirm (S.-).

-Setzen Sie die Rettung in die Rettungstasche des Gurtzeugs mit der Griffverbindung in der Nähe des Piloten und der

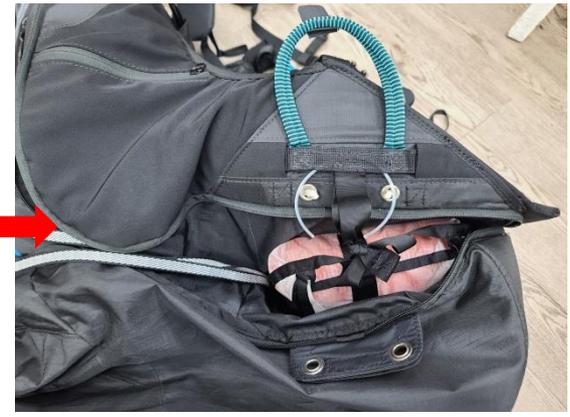
zusätzliche Rettung

Bridle und Verbindungsleinen ordentlich gefaltet am Boden des Containers. (-)

-Mit der mitgelieferten Leine ziehen Sie die eingebauten Schlaufen durch die Metallringe in der Reihenfolge wie

unten Bilder (-)-Reißverschluss bis zum Ende (-) und den losen Reißverschluss nur einmal falten und abdecken

mit Klettverschluss an den Schultern. (-)!





Anpassungen

Passen Sie Ihr Gurtzeug an Ihren Körpertyp und Flugstil an. Die richtige Einstellung ist wichtig, damit Sie nach dem Abheben problemlos in die Sitzposition gleiten können. Ein falsch ausgerichtetes Gurtzeug kann die Flugeigenschaften eines Gleitschirms negativ beeinflussen.

Hängen Sie den Simulator auf, um vor dem ersten Flug Anpassungen vorzunehmen und nehmen Sie bei Bedarf während der ersten Flüge die richtigen Einstellungen vor.

1. Schultergurte
2. Seitliche Riemen
3. Brustgurt
4. Lendengurt
5. Beingurte



(1) Schultergurte

Die optimale Einstellung für die Schultergurte hängt von der Größe des Piloten ab. Steigen Sie in den Gurt und stellen Sie sich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin. Stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie fest sitzen, aber nicht fest sitzen.

Zum Festziehen: Ziehen Sie den SCHWARZEN Gurt (1) nach unten. Zum Lösen: Ziehen Sie den ROTEN Gurt (2) nach oben.



(2) Seitliche Gurte

Der seitliche Gurt kann den Winkel zwischen Oberschenkel und Rücken einstellen. Durch Erhöhen des Riemens wird der Winkel vergrößert und der Winkel verringert. Die bequemste Position für Sie ist es, sich im Flug bei ruhigem Wetter anzupassen. Die Fluglage in Liegeposition verringert die Stabilität des Gurtzeugs und erhöht die Möglichkeit einer Verdrehung des Steigrohrs.

Zum Festziehen: Ziehen Sie den SCHWARZEN Gurt (1) nach unten. Zum Lösen: Ziehen Sie den ROTEN Gurt (2) nach oben.



(3) Brustgurt

Die Einstellung des Brustgurtes kontrolliert den Abstand zwischen den Karabinern und beeinflusst das Handling und die Stabilität des Schirms. Die Verbreiterung des Abstands zwischen den Karabinern erhöht das Feedback vom Flügel und ermöglicht eine einfachere Gewichtsverlagerung. Das Schließen des Gurtes gibt Ihnen ein stabileres Gefühl bei Turbulenzen, erhöht aber die Gefahr einer stabilen Spirale und auch die Gefahr des Verdrehens! Der Brustgurt kann auch während des Fluges den Bedingungen entsprechend angepasst werden; zum Beispiel kann es in turbulenter Luft angezogen und bei weniger turbulenten oder schwachen Bedingungen mit einer lockereren Einstellung geflogen werden.

Ziehen Sie zum Festziehen das schwarze Gurtband nach links. Zum Lösen ziehen Sie das schwarze Gurtband nach rechts.



(4) Lordosenstütze

Für optimale ergonomische Unterstützung im unteren Lendenwirbelbereich und Anpassung der Sitztiefe.

Ziehen Sie zum Festziehen am SCHWARZEN Gurtband (1)
Zum Lösen ziehen Sie das SCHWARZE Gurtband (2) zurück



(5) Beinschlaufen

Die für das Get-Up-System charakteristischen Ansätze der Beinschlaufen sind hoch angesetzt und sorgen für eine große Bewegungsfreiheit der Beine. Im Allgemeinen sind die Werkseinstellungen korrekt. Wenn das Einsteigen in das Gurtzeug nach dem Start schwierig ist, empfehlen wir, die Beingurtverstellung unter dem Sitz festzuziehen. Dies erleichtert dem Piloten das Einsteigen in das Gurtzeug nach dem Start, ohne die Steuergriffe des Gleitschirms loslassen zu müssen.



Flying with the DUO

Allgemeine Warnungen und Ratschläge

Überprüfen Sie vor jedem Flug Folgendes:

Bist du in guter körperlicher und geistiger Verfassung?

Kennen Sie alle in Ihrer Region geltenden Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein?

Werden Sie gründlich über den Standort, den Luftraum und die erwarteten Wetterbedingungen des Tages informiert?

Ist Ihre Ausrüstung und Standortwahl für Ihr Erfahrungsniveau geeignet?

Haben Sie einen geeigneten Helm, Handschuhe, Stiefel, Brillen und angemessene Kleidung?

Tragen Sie einen Ausweis bei sich, damit die Leute im Falle eines Unfalls wissen, wer Sie sind?

Nehmen Sie wenn möglich ein Radio und ein Mobiltelefon mit.

Checks vor dem Flug

Überprüfen Sie im Rahmen Ihrer normalen Routine vor dem Flug Folgendes:

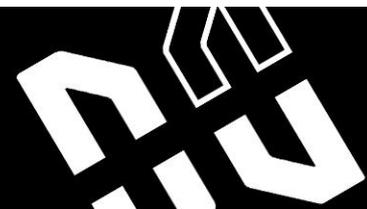
Gibt es Schäden am Gurtzeug oder an den Karabinern, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten?

Sind alle Schnallen, Gürtel und Reißverschlüsse sicher befestigt? Die Schnallen sollten beim Schließen einrasten, und ein leichtes Ziehen an der befestigten Schnalle bestätigt dies. Sichern Sie alle Reißverschlüsse, nachdem Sie die Schnallen befestigt haben. Seien Sie besonders vorsichtig in schneebedeckten oder sandigen Umgebungen.

Ist der Gleitschirm korrekt mit dem Gurt verbunden, wobei beide Karabiner durch ihre Verriegelungsmechanismen gesichert sind?

Sind alle Taschen richtig geschlossen und lose Gegenstände sicher festgebunden?

Haben Sie Ihre Bein- und Brustgurte geschlossen? Überprüfen Sie dies vor dem Start



Landung mit dem DUO

Schieben Sie vor der Landung Ihre Beine im Gurtzeug nach vorne, damit Sie die stehende Position einnehmen. Land vermeiden in sitzender Position – es ist sehr gefährlich, selbst wenn Sie einen Rückenschutz haben. Wenn Sie mit dem DUO gelandet sind, müssen Sie überprüfen, ob der Rettungsschirmgriff die richtige Position hat und ob die Rettung geöffnet ist.

Miscellaneous

Towing

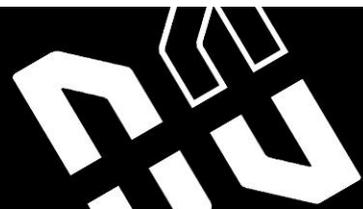
Das DUO kann zum Abschleppen von Starts verwendet werden. Zum Lösen der Abschleppbrücke muss der Karabiner hängend direkt in den Hauptkarabiner mit der Öffnungsstange nach hinten zeigend. Weitere Informationen finden Sie in den Unterlagen, die mit der Schleppfreigabe geliefert werden, oder wenden Sie sich an einen autorisierten Schlepplehrer am Flugplatz.

Über Wasser fliegen

Der DUO verfügt über ein Airbag-System, bei dem die Gefahr besteht, dass Piloten unter Ihrem Kopf schwimmen, Sie müssen also auf jeden Fall Wasserlandungen vermeiden.

Installation des Außenbehälters

Sie können den Außenbehälter mit Tragegurten an die Hauptkarabiner anschließen.



Wartung und Reparaturen

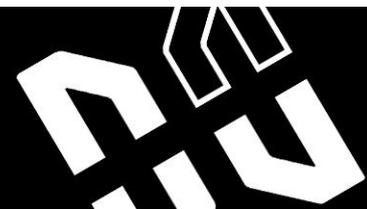
Die Materialien, die in diesem Gurtzeug verwendet werden, bestehen aus den besten Materialien, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Nichtsdestotrotz, Um einen möglichst langen sicheren Betrieb zu gewährleisten, halten Sie das Gurtzeug so sauber und intakt wie möglich.

Pflege und Wartung

Ziehen Sie das DUO nicht auf unebenem oder felsigem Untergrund. Vermeiden Sie unnötige UV-, Hitze- und Feuchtigkeitsbelastung. Lagern Sie alle Geräte an einem kühlen, trockenen Ort und lagern Sie sie niemals unter nassen oder nassen Bedingungen. Wischen Sie Schmutz regelmäßig mit einer Kunststoffbürste und/oder einem feuchten Tuch ab. Wenn es ungewöhnlich verschmutzt ist, waschen Sie es mit Wasser und milde Seife. Entfernen Sie zuerst die gesamte Unterkomponente. Lassen Sie das Gurtzeug in a . auf natürliche Weise trocknengut belüfteter Bereich, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Schmieren Sie manchmal die Klemme und die Schnalle mindestens einmal aJahr mit einem Silikonspray. Nach der Hard- und Trapezlandung muss der Sicherheitsgurt auf Beschädigungen überprüft werden und stellen Sie sicher, dass der Sand nicht in die Schnalle eindringt.

Inspektions-Checkliste

Mindestens alle 6 Monate sollte das Gurtzeug überprüft und Rettungsschirme neu gepackt werden. Zusätzliche Kontrollen sollten nach einem Aufprall, einer Landung oder einem Start oder bei Anzeichen von Beschädigungen oder übermäßigem Verschleiß durchgeführt werden. Suchen Sie im Zweifelsfall immer den Rat des Ausbilders oder Händlers. Die Hauptkarabiner aus Aluminium müssen mindestens alle 5 Jahre oder nach 500 Stunden ausgetauscht werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Stöße können zu nicht nachweisbaren Rissen führen, die unter Dauerbelastung zu strukturellem Versagen führen können.



Instandsetzung

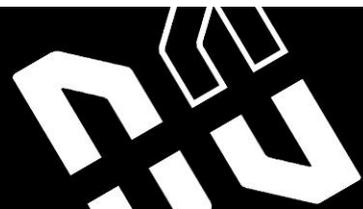
Eine von Davinci Gliders autorisierte Person muss alle Reparaturen im Zusammenhang mit dem wichtigen Teil des Gurtzeugs durchführen. Dabei werden die richtigen Material- und Reparaturtechniken verwendet.

Qualität und Service

We have great pride in the quality of the products produced and strive to correct all problems in the event of manufacturing defects that may affect the safety or function of the equipment. If there is a problem with the equipment, the Davinci dealer should be the first to contact you. If you are unable to contact the dealer or the importer of the Davinci, contact the Davinci Glider directly through our website (www.flydavinci.com)

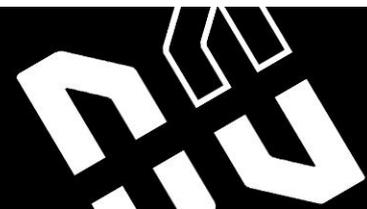
Umweltschutz

Wir haben das Privileg zu fliegen, was für niemanden in außergewöhnlicher Natur zu genießen ist. Versuchen Sie, die Natur mit minimalen Umweltauswirkungen zu respektieren und zu bewahren. Wenn Sie ein neues Gebiet besuchen, wenden Sie sich im Voraus an Ihren örtlichen Verein oder Ihre Mannschaft, um Einzelheiten zu Umweltbelangen und regionalen Einschränkungen zu erfahren. Entsorgen Sie den Gleitschirm am Ende seines Lebens in Anbetracht dessen und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.



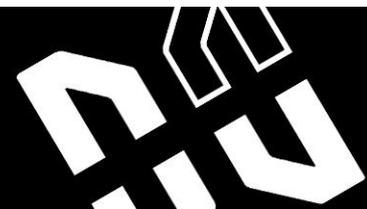
Aktiviere den Rettungsschirm

Es ist eine gute Idee, die Position des Rettungsschirmgriffs während des Fluges regelmäßig zu überprüfen, wann immer Sie es sich leisten können. Auf diese Weise können Sie die Zeit maximieren, die dem Gleitschirm gegeben wird, um einen Rettungsschirm außer Kontrolle zu bringen. Es ist notwendig, zuerst die Höhe über Grund (AGL) abzuschätzen und, wenn hoch genug, zu versuchen, den Flügel wieder in den Normalflug zu bringen. Aber wenn Sie sich zu jeder Zeit unsicher sind, setzen Sie schnell Ihren Notfallschirm ein. Der Einsatz von Rettungsschirmen sollte nur in einer Notfallsituation erfolgen. Ziehen Sie den Griff mit einem starken seitlichen und vertikalen Zug zu sich heran und werfen Sie den Fallschirm (einschließlich Behälter und Griff) dann in einen klaren, freien Bereich am Himmel. Sammeln Sie so viele Segelflugzeuge wie möglich, während sich der Fallschirm öffnet und fällt. Ziehen Sie an dieser Stelle den "C"- oder "D"-Riser oder den Kipphebel / die Bremse so symmetrisch wie möglich zu sich. Bereiten Sie sich auf die Landung vor, indem Sie aufrecht stehen, die Knie zusammenhalten und die Beine leicht gebeugt.



Materials

Gurtzeug		Fabric code
Stoff	Äußere	210D Rip stop Nylon
	Innere	70D EXTREEMA R/S
Gurtband		Nylon 25mm
Faden		210D/9, D/6 Bonded Polyester



An attitude for altitude

53 Shinchon-gil, Okcheon-myeon,
Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do,
Republic of Korea

www.flydavinci.com

